

**EC TYPE-APPROVAL CERTIFICATE**  
**in respect of a replacement catalytic converter**  
**of a type of two or three wheel vehicle.**

Report Number: *12-00009-CM-GBM-00* By technical service: *TÜV SÜD Automotive GmbH* Date: *23.02.2012*

Type-approval number: *e24\*97/24\*2009/108/5/VII\*0175\*00*

Number of extension: *N/A.*

1. Make of the device: *Akrapovic Exhaust System Technology.*
2. Type of the device: *P-KAT-034*
3. Name and address of the manufacturer of the device: *Akrapovic d.d.,  
Malo Hudo 8a,  
1295 Ivancna Gorica,  
Slovenija.*
4. If applicable, name and address of authorised representative of the manufacturer of the device: *N/A.*

Type-approval number: e24\*97/24\*2009/108/5/VII\*0175\*00

Number of extension: *N/A.*

5. Make(s) and type(s) and any variant(s) or version(s) of the vehicle(s) for which the device is designed:

*See technical report  
12-00009-CM-GBM-00 and  
manufacturer's information  
document for details.*

6. Date device submitted for testing:

*18.01.2012*

7. Type-approval is granted/refused:

*Granted.*

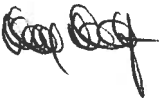
8. Place:

*Dublin.*

9. Date:

*24<sup>th</sup> February 2012*

10. Signature:



Documentation:

*21 Pages.*



# NSAI

## Certification

Approval No: e24\*97/24\*2009/108/5/VII\*0175\*00

### *Annex 1*

#### *Index to the EC type-approval certificate*

Date of issue:

**24<sup>th</sup> February 2012**

Date of latest amendment:

1. Additional conditions, and advisory  
notes on legal alternatives

2. Test report(s)

- number:

**12-00007-CM-GBM-00**

- date:

**23.02.2012**

Information document

- number:

**P-KAT-034**

- date:

**23.02.2012**



# NSAI

## Certification

Type-approval No: e24\*97/24\*2009/108/5/VII\*0175\*00

Appendix: **Additional conditions, and advisory notes on legal alternatives.**

A: Additional conditions:

1. The device, Type P-KAT-034, shall be marked as prescribed in the directive.
2. The attached technical report, with any of its attachments, forms part of this Type Approval certificate.
3. Each individual product from series production shall be to the measurements specified in the attached drawings, and shall be manufactured only from the materials specified in the Approval documents.
4. Changes in the product are permitted only with the explicit permission of NSAI. Breaches of this requirement will lead to a withdrawal of the Type Approval, and in addition may be subject to criminal prosecution.
5. This Type Approval will expire when it is surrendered by the holder, or withdrawn by NSAI, or when the approved type of product no longer conforms to legal requirements. The recall of the Type Approval can be issued by NSAI when the conditions required for the issuing or continuation of the Type Approval are no longer current, or when the Approval holder is in breach of the duties attached to the Type Approval, or when it is established that the approved type no longer meets the requirements of traffic safety.
6. NSAI may at any time check the correct performance of the duties imposed by the grant of this Type Approval, and in order to do so, may make tests, or have tests made.
7. Changes in the company name, address or manufacturing site, as well as in any of the sales or other agents specified in the issuing of the approval must immediately be notified to the NSAI.
8. The duties imposed by the issuing of this certificate are not transferable. The legal protection of third parties is not affected by this certificate.
9. When the manufacture or sale of the vehicle, system, component or separate technical unit has not been started within one year of the date of issue of this certificate, then NSAI is to be informed. This requirement also applies when the manufacture or sale has been halted for more than one year, or when it ought to have been halted for more than one year. The initial commencement of manufacture or sale, or the resumption of manufacture or sale, shall then be notified to NSAI within one month of commencement or resumption.

B : Legal Options

Any objection to the requirements set out in this certificate shall be made within one month of the date of issue. The objection shall be made, in writing, to NSAI in Dublin.

---

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.*: 12-00009-CM-GBM-00  
Hersteller / *Manufacturer*: Akrapovic d.d., 1295 Ivancna Gorica, Slovenija

Typ / *Type*: P-KAT-034

Seite / *Page* 1/6

---

# **PRÜFBERICHT TEST REPORT**

## **Nr. / no. 12-00009-CM-GBM-00**

**e24\*97/24\*2009/108/5/VII\*0175\*00**

über die Prüfung eines Austauschkatalysators  
als Technische Einheit für Krafträder gemäß

der Richtlinie des Rates der Europäischen Gemeinschaften zur Angleichung der  
Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den zulässigen Geräuschpegel, Abgasverhalten  
und Auspuffanlagen von zwei- oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen/

*about a test of a non-original catalytic converter  
as a separate technical unit for motorcycles according to the directive of the Council of the  
European Community for adaptation to the laws of the Member States relating to the  
permissible sound level, pollution and exhaust systems for two or three-wheel motor vehicles*

Nr. 97/24/EG in der Fassung 2009/108/EG  
nach Kapitel 5, Anhang VII

*No. 97/24/EC including the amendment 2009/108/EG  
Concerning chapter 5, annex VII*

### **0. Allgemeine Angaben / *General information***

0.1. Fabrikmarke / *Make*: AKRAPOVIC Exhaust System Technology

0.2. Typ / *Type*: P-KAT-034

0.2.1. Ausführungen / *Variants*

Außenmantel und Matrix /  
*Sleeve and matrix*: Edelstahl /  
Stainless steel

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 12-00009-CM-GBM-00  
Hersteller / *Manufacturer:* Akrapovic d.d., 1295 Ivancna Gorica, Slovenija

Typ / *Type:* P-KAT-034

Seite / *Page* 2/6

- 0.3. Name und Anschrift des Herstellers /  
*Name and address of manufacturer:* Akrapovic d.d.  
Malo Hudo 8a  
1295 Ivancna Gorica  
Slovenija
- 0.4. Name und Anschrift des Beauftragten /  
*Name and address of authorized agent:* entfällt / *n.a.*
- 0.5. Nr. des Beschreibungsbogens /  
*No. of information document:* P-KAT-034  
Ausgabedatum / *Date:* 23.02.2012
- 1.0. Klasse der Fahrzeuge, für die die  
Anlage bestimmt ist / *Class of the  
vehicles the unit is used for:* L3e
- 1.1. Beschreibung der Fahrzeuge, für  
die die Einrichtung bestimmt ist /  
*Description of the vehicles  
the unit is used for:* siehe Anlage 2 / *notice enclosure 2*
- 2. Angaben zum Prüfobjekt / *Composition of the separate technical unit***
- 2.1. Art der Technischen Einheit:  
*Kind of technical unit:* siehe Beschreibungsbogen /  
*see Information Document*
- 2.2. Ort der Kennzeichnung/  
*Place of marking:* Lasergravur auf Außenmantel /  
*Engraved by laser on sleeve*
- 2.3. Zusammenbau Anlage bei der Prüfung/  
*assembly of the exhaust system for testing*  
(Teile lfd. Nr. lt. Anl. 1 /  
*no. of parts, enclosure 1):* siehe 3.4 / *notice 3.4*
- 2.4. Lage und Richtung der Auspuffmündung:  
*Position and direction of the tail pipe:* siehe Austauschschalldämpfer Genehmigung  
*see non original exhaust system certification*
- 2.5. Prüfmuster eingegangen am:  
*Test samples submitted for testing at:* 18.01.2012

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 12-00009-CM-GBM-00  
Hersteller / *Manufacturer:* Akrapovic d.d., 1295 Ivancna Gorica, Slovenija

Typ / *Type:* P-KAT-034

Seite / *Page* 3/6

### 3. Prüfprotokoll / *Test report*

#### Versuchsreihe A / *Tests series A*

#### 3.1. Fahrzeug lfd. Nr. 1) / *Vehicle no. 1)*

3.1.1. Typ / <i>Type:</i>	KTM IS Duke
3.1.1.1 Handelsbezeichnung / <i>Model:</i>	KTM 200 Duke
3.1.2. Hersteller / <i>Manufacturer</i>	KTM Sportmotorcycle AG
3.1.3. Genehmigungs-Nr. / <i>Homologation no.:</i>	e1*2002/24*0512*
3.1.3.1 Nachtrag bzw. Erweiterung / <i>Extension:</i>	02
3.1.4. Fahrzeugidentifizierungsnummer / <i>Vehicle identification no.:</i>	VBKJUC4C3BC000007
3.1.5. Baujahr / <i>Year of manufacture:</i>	2011
3.1.6. km-Stand / <i>Kilometers:</i>	550
3.1.7. Zul. Gesamtgewicht / <i>total weight:</i>	282 kg

#### 3.2. Antriebsmaschine / *Engine*

3.2.1. Hersteller / <i>Manufacturer:</i>	KTM Sportmotorcycle AG
3.2.2. Typ / <i>Type:</i>	906
3.2.3. Hubraum / <i>Engine capacity:</i>	200 cm <sup>3</sup>
3.2.4. Höchstleistung / <i>Rated maximum engine power:</i>	19 kW bei / <i>at</i> 10000 min <sup>-1</sup>

#### 3.3. Kraftübertragung / *Transmission*

3.3.1. Art der Kraftübertragung / <i>Kind of transmission:</i>	mechanisch / <i>mechanical</i>
3.3.4. Getriebe / <i>Gearbox:</i>	6 Gang / <i>6 Speed</i>
3.3.5. Übersetzungsverhältnisse / <i>Transmission ratios:</i>	
primär / <i>primary</i> / sekundär / <i>secondary</i>	3,272 / 3,070
Höchstgeschwindigkeit / <i>Top speed:</i>	129 km/h
Reifen / <i>Tires:</i>	
vorne / <i>front</i>	110/70 R17 M/C 54S
hinten / <i>rear</i>	150/60 R17 M/C 66S

#### 3.4. Zusammenbau der Auspuffanlage / *Assembly of the exhaust system*

(Teile lfd. Nr. lt. Anl. 1 /  
*no. of parts, enclosure 1):* 1)2)3)4)

---

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 12-00009-CM-GBM-00  
Hersteller / *Manufacturer:* Akrapovic d.d., 1295 Ivančna Gorica, Slovenija

Typ / *Type:* P-KAT-034

Seite / *Page* 4/6

---

### **3.5. Messung der Geräuschwerte / *Acoustic measurements***

3.5.1. Hersteller des Messgerätes /  
*Manufacturer of the sound level meter:* Brüel & Kjaer

3.5.2. Typ des Messgerätes /  
*Type of the sound level meter:* 2236

3.5.3. Fahrgeräusch, Standgeräusch /  
*Drive by noise, stationary noise:*

nach der Richtlinie des Rates der EG Nr. 97/24/EWG in der Fassung 2009/108/EG  
nach Kapitel 9 III. /  
*according to the Council Directive No. 97/24/EC with the amendment 2009/108/EC  
chapter 9 III.*

3.5.4. Beladungszustand bei der Fahrgeräuschmessung /  
*Load condition during drive by test:* Leergewicht zuzüglich 80kg Fahrer /  
*Unloaded weight plus 80kg driver*

3.5.5. Abweichung bei Kalibrierung /  
*Deviation at calibration:* < 0.2 dB(A)

### **3.6. Messung der Leistung / *Power measurement***

3.6.1. Messung der Leistungskurve mit Nicht-Originalauspuffanlage /  
*Testing of max. power with non-original exhaust system:*

Die gemessene Nennleistung und die zugehörige Drehzahl liegen im Toleranzbereich  
von 5% im Vergleich zu den mit der Originalauspuffanlage gemessenen Werten.  
(siehe Anlage) /

*The tested max. power and the engine speed are in the 5% tolerance in comparison  
with the original exhaust system. (see enclosure)*

3.6.2. Messung der Höchstgeschwindigkeit mit Nicht-Originalauspuffanlage/  
*Testing of top speed with non-original exhaust system:*

Entfällt, da Fahrzeugklasse: Kraftrad L3e  
*Not applicable, because vehicle class: Motorcycle L3e*



---

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.*: 12-00009-CM-GBM-00  
Hersteller / *Manufacturer*: Akrapovic d.d., 1295 Ivančna Gorica, Slovenija

Typ / *Type*: P-KAT-034

Seite / *Page* 5/6

---

### **3.7. Konditionierung der Auspuffschalldämpferanlage / *Conditioning***

durch Druckschwingungen / *by pulsation*

### **3.8. Messung der Schadstoffemissionen / *Pollution Test***

Messung des Abgasverhaltens mit Austauschkatalysator in Verbindung mit Nicht-Originalauspuffanlage gegen die nach 97/24/ Kap.5 Anh. II - je nach Typgenehmigung des Fahrzeugs - genannten Grenzwerte.  
*Testing of pollution with aftermarket catalytic converter in combination with non-original exhaust system against the limits mentioned in 97/24/Chap. 5 Annex II, regarding the type approval of the test bikes.*

### **3.9. Ergebnisse / *Test results***

Die Ergebnisse der Prüfungen hinsichtlich / *The results of*

- 3.9.1. Geräusche / *Noise testing*
- 3.9.2. Leistung / *Power measurement*
- 3.9.3. Höchstgeschwindigkeit / *Top speed*
- 3.9.4. Abgasverhalten / *Pollution test*

sind der als Anlage beigefügten Tabellen zu entnehmen /  
*are attached in the enclosure.*

Aufgrund der Messung mit dem/n o.g. Fahrzeug/en können auch die in Anlage 2 aufgeführten Kraffräder die die gleiche Serien- Auspuffanlage besitzen und gleiche bzw. geringere Motorleistung haben, mit in den Verwendungsbereich aufgenommen werden/

*All motorcycles with the same serial exhaust system and same or fewer performance mentioned in enclosure 2, can be taken into the field of application due to the measurement with the above named motorcycle/s.*

- 3.9.5. Die beschriebene Nicht-Originalauspuffanlage / Technische Einheit darf an den in der Anlage 2 aufgeführten Kraffahrzeugen unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden. /

*The described non-original exhaust system / technical unit is suitable for an application at the vehicles listed in enclosure 2.*

- 3.9.6. Die allgemeinen Spezifikationen gemäß 97/24/EG Kap.5 Anh. VII Abschnitt 5. werden durch die Nicht-Originalauspuffanlage / Technische Einheit im Rahmen der technischen Möglichkeiten erfüllt. /

*The general specifications concerning 97/24/EC capt.5 annex VII point 5 were checked and fulfilled regarding the technical possibilities by the non-original exhaust system / technical unit.*

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 12-00009-CM-GBM-00  
Hersteller / *Manufacturer:* Akrapovic d.d., 1295 Ivancna Gorica, Slovenija

Typ / *Type:* P-KAT-034

Seite / *Page* 6/6

#### 4. Anlagen / *Enclosures*

Anlage 1, Teile der Nicht-Originalauspuffanlage  
*Enclosure 1, Composition of the non original exhaust system*  
Anlage 2, Verwendungsbereich  
*Enclosure 2, Field of application*  
Anlage 3, Ergebnis der Prüfungen  
*Enclosure 3, Test results*  
Anlage 4, Ergebnis der Prüfungen hinsichtlich Abgasverhalten  
*Enclosure 4, Test results according pollution*  
Anlage, Leistungskurve  
*Enclosure, Performance diagram*  
Beschreibungsbogen / *Information Document*

#### 5. Schlussbescheinigung / *Summary*

Der o.a. Beschreibungsbogen und der darin beschriebene Typ entspricht der genannten Prüfgrundlage 97/24/EC in der Fassung 2009/108/EG Kapitel 5, Anhang VII.

Gegen die Erteilung einer EG-Typgenehmigung bestehen keine technischen Bedenken.

Das Prüflaboratorium ist für das o.g. Prüfverfahren akkreditiert von der Anerkennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland, unter der KBA-Akkreditierungs-Nummer: KBA-01-02.

*The named information document and the described type correspond to the Directive 97/24/EC including the amendment 2009/108/EG chapter 5, annex VII.*

*There are no technical objections against granting an EC Type-approval.*

*The technical service is accredited for the named testing procedure by the Kraftfahrt-Bundesamt, Federal Republic of Germany, by the KBA-Accreditation-certification-number: KBA-01-02.*

München, 23.02.2012  
Prüfingenieur / *The Expert*



Dipl.-Ing. (FH) Max Höhler  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025

Y:\KRad Komponenten\Auspuffanlage\Akrapovic\Catalytic\P-KAT-034\P-KAT-034\_NSAI.docx

**ANLAGE 1**  
**ENCLOSURE 1**

**zum Prüfbericht Nr. / to test report no.**  
**Typ / Type:**  
**Hersteller / Manufacturer:**

**12-00009-CM-GBM-00**  
**P-KAT-034**  
**Akrapovic d.d.,**  
**1295 Ivančna Gorica, Slovenija**

**Teile der Nicht-Originalauspuffanlage + Originalteile/**  
**Composition of the original exhaust system + original parts**

Seite / Page 1/1

Lfd. Nr. / No.	Einzelteile, Abmessungen in mm / <i>Components parts, dimensions in mm</i>	Abmessungen des Teiles in mm bzw. Originalteil / Ersatzteil / <i>Dimensions of the part in mm or original part / replacement part</i>	Teilenummer bzw. Genehmigungsnummer / <i>Part no. or homologation no.</i>
1)	Krümmerröhr / <i>header pipe</i>	Originalteile / <i>original parts</i>	-
2)	Verbindungsrohr / <i>link pipe</i>		L-KTMSO16
3)	Katalysator / <i>catalytic converter</i>	Ø 62 x 65	P-KAT-034 e24*0175* (5)
4)	Schalldämpfer / <i>silencer</i> (Austrittsrohr / <i>outlet pipe</i> Ø 22)	hexagonal / <i>hexagonal</i> 103 x 130 Länge ohne Endkappen / <i>length without end caps</i> 300	M-HZ053 e24*0174* (9)

**ANLAGE 2**  
**ENCLOSURE 2**

**zum Prüfbericht Nr. / to test report no.**  
**Typ / Type:**  
**Hersteller / Manufacturer:**

**12-00009-CM-GBM-00**  
**P-KAT-034**  
**Akrapovic d.d.,**  
**1295 Ivančna Gorica, Slovenija**

**Verwendungsbereich (Fahrzeugdaten) / Field of application**

Seite / Page 1/1

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller /	Fabrikmarke /	Handelsbezeichnung /	Fahrzeugtyp (ab Genehmigungsnummer) /	Motortyp /	Art des Motors/	Hubraum in cm <sup>3</sup> /	Nennleistung in kW/min <sup>-1</sup> /	Sonstige bestimmende Merkmale /	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr. /
<i>No. of vehicle</i>	<i>Manufacturer</i>	<i>Trade mark</i>	<i>Commercial description</i>	<i>Vehicle type (no. of homologation)</i>	<i>Engine type</i>	<i>Stroke</i>	<i>Engine capacity in cm<sup>3</sup></i>	<i>Rated maximum engine power in kW/min<sup>-1</sup></i>	<i>Additional remarks</i>	<i>Composition as shown in enclosure no. 1</i>
1)	KTM	KTM	KTM 200 Duke	KTM IS Duke	906	4-Takt /	200	19/10000	mit Kat.*) / with cat.	1)2)3)4)
2)	Sportmotorcycle AG		KTM 125 Duke	(e1*0512*)	901	4-stroke	125	11/9500		

\*) Serienmäßige Katalysatoren werden durch Austausch-katalysatoren ersetzt.  
*Original catalytic converters are replaced by aftermarket-catalysts.*

**ANLAGE 3**  
**ENCLOSURE 3**

**zum Prüfbericht Nr. / to test report no.**  
**Typ / Type:**  
**Hersteller / Manufacturer:**

**12-00009-CM-GBM-00**  
**P-KAT-034**  
**Akrapovic d.d.,**  
**1295 Ivancna Gorica, Slovenija**

**Ergebnis der Prüfungen / Test results**

Seite / Page 1/1

Lfd.Nr.	Leistung Serie kW/min <sup>-1</sup>	Leistung Austausch kW/min <sup>-1</sup>	Vmax Serie km/h	Vmax Aus- tausch km/h	Fahrgeräusche in dB(A) / Sound levels driving vehicle in dB(A)					Standgeräusche in dB(A) / Sound levels stationary vehicle in dB(A)			
					gemessen in Gang	Grenz- wert **)	Serie gemes- sen	Austausch gemessen	bei km/h	lt. Fzg. BE	Serie gemes- sen /	Austausch gemessen	bei min <sup>-1</sup>
No. of vehicle	Engine power original kW/min <sup>-1</sup>	Engine power non original kW/min <sup>-1</sup>	Vmax original km/h	Vmax non original km /h	measured in gear ratio	Limit Value **)	Original mea- sured	Non original measured	at km/h	Vehicle type hom.	Original mea- sured	Non original measured	at min <sup>-1</sup>
1) A*	19/10000	19/10000	-	-	2+3	80	81	81	50	89	92	85	5000

\*) Versuchsreihe / Test series

\*\*) Grenzwert der Richtlinienfassung, die bei Erteilung der Fahrzeuggenehmigung Gültigkeit hatte /  
Limit value of directive which was valid by vehicle type homologation

**ANLAGE 4** zum Prüfbericht Nr. / *to test report no.* 12-00009-CM-GBM-00  
**ENCLOSURE 4** Typ / *Type:* P-KAT-034  
Hersteller / *Manufacturer:* Akrapovic d.d.,  
1295 Ivančna Gorica,  
Slovenija

**Ergebnis der Prüfungen hinsichtlich Abgasverhalten /**  
**Test results according pollution**

Seite / Page 1/1

**Versuchsreihe / Series A: (Ifd. Nr. / no. 1)**

Typ / *Type I*

Äquivalente Schwungmasse / <i>Equivalent flywheel mass</i>	210 kg
---	--------

	CO [g/km]	HC [g/km]	NO <sub>x</sub> [g/km]
Test 1	0,574	0,123	0,127
Test 2	0,589	0,121	0,123
Test 3			
Mittelwert / <i>Average</i>	0,582	0,122	0,125
Grenzwerte / <i>Limits B, II</i> (Vh≥150cm <sup>3</sup> )	2,00	0,30	0,15

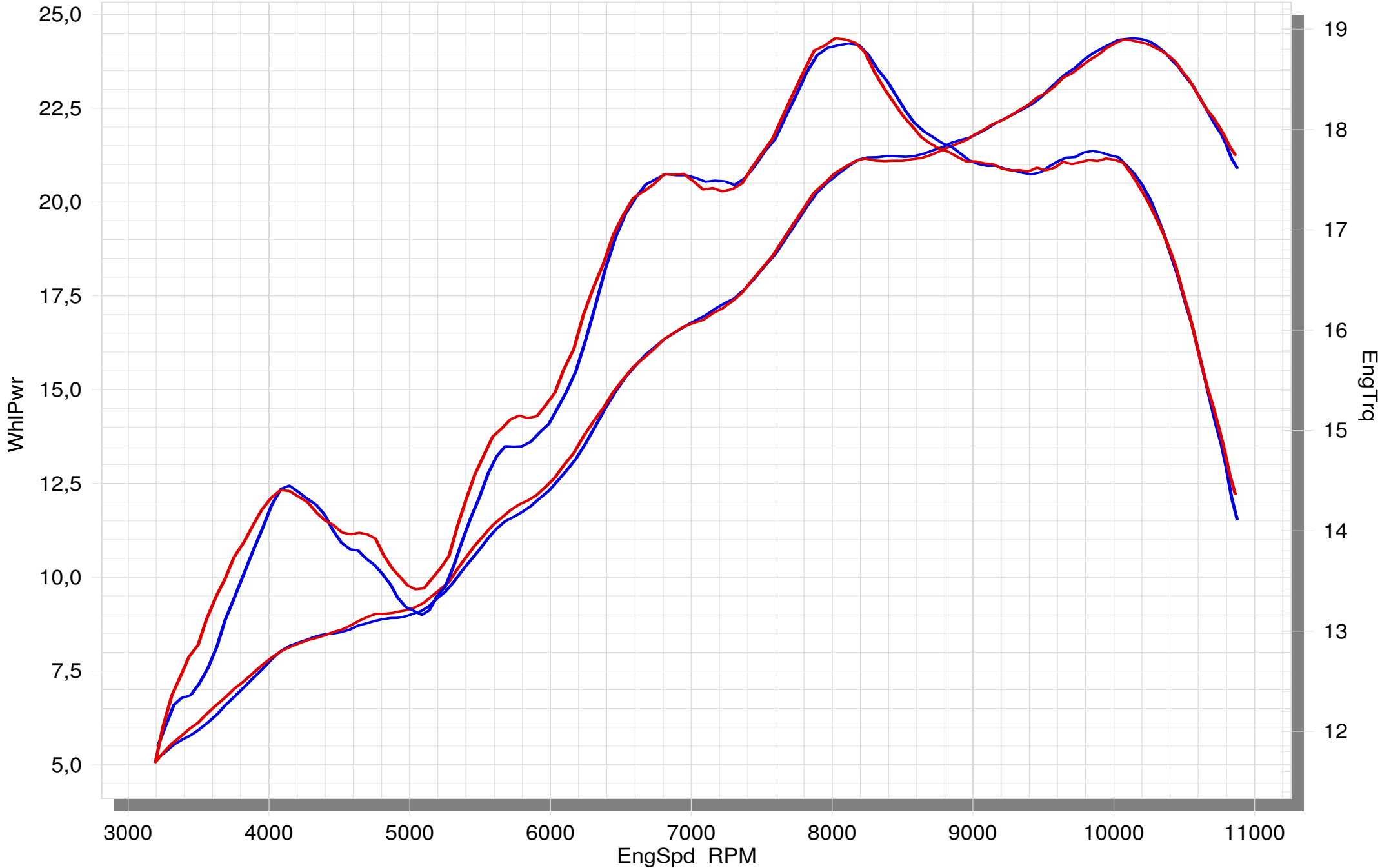
Typ / *Type II*

Betriebsbedingung / <i>Running condition</i>	CO [Vol %]	Motordrehzahl / <i>Engine rpm</i> [min <sup>-1</sup> ]	Motoröltemperatur / <i>Engine oil temperature</i> [°C]
Normale Leerlaufdrehzahl / <i>Nominal idle speed</i>	0,00	1400	84° C
Hohe Leerlaufdrehzahl / <i>Exceeded idle speed</i>	0,01	2500	84° C

# KTM DUKE 200

ORIGINAL EXHAUST

AKRAPOVIC SLIP-ON EXHAUST



**Beschreibungsbogen / Information Document**  
**P-KAT-034**

Blatt / Page 1/2

1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) /  
*Make (trade name of manufacturer):* AKRAPOVIC Exhaust System Technology
2. Typ und allgemeine Handelsbezeichnung (en) /  
*Type and general commercial description:* **P-KAT-034**
3. Name und Anschrift des Herstellers /  
Akrapovic d.d.  
Malo Hudo 8a  
1295 Ivancna Gorica  
Slovenija
4. Name und Anschrift des Beauftragten /  
*Name and address of deputy:* entfällt / *not applicable*
5. Liste der Teile / *Parts list:* s. Anlage 1 des Technischen Berichts/  
*notice enclosure 1 of the test report*
6. Fabrikmarke(n) und Kraftradtyp(en) des Verwendungsbereichs /  
*Make and motorcycle type of the field of application:* s. Anlage 2 des Technischen Berichts /  
*notice enclosure 2 of the test report*
7. Einschränkungen und Vorschriften für den Einbau /  
*Restriction and instructions for installing:* s. Montageanleitung und Verwendungsbereich /  
*notice assembly manual and field of application*

Weitere Angaben nach Richtlinie 97/24/EG, Kap. 5, Anh. VII, Anl. 1 sind dem Prüfprotokoll des Technischen Berichts bzw. den Anlagen zu entnehmen. /  
*All technical details according to directive 97/24/EC, chapter 5, annex VII, enclosure 1 are mentioned in the test report or shown in the attachments.*



**Beschreibungsbogen / Information Document**  
**P-KAT-034**

Blatt / Page 2/2

Anlage <i>Enclosure</i>	Zeichnung Nr. <i>Drawing no.</i>	Datum <i>Date</i>	Seiten <i>Pages</i>
Zeichnung Katalysator <i>Drawing catalytic converter</i>	502336	09.09.2010	1
Zusammenstellungszeichnung <i>Assembly drawing</i>	KTM Duke 125 / 200	-	2
Montageanleitungen <i>Installation instructions</i>	90605999000	02.2012	5

  
AKRAHOVIC, d.o.o.  
MaLo Hudo 8a, 1295 Ivancna Gorica,  
Slovenija

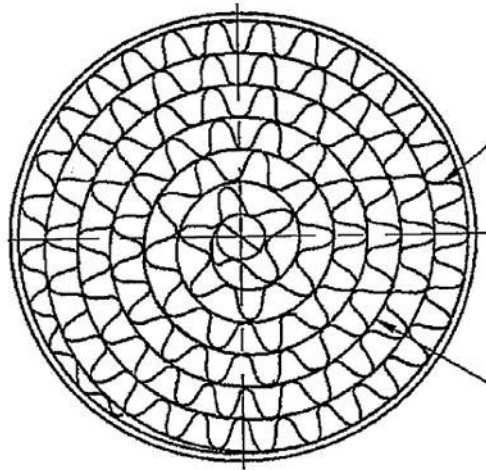
Dežnak Miloš, Managing Director

23.02.2012

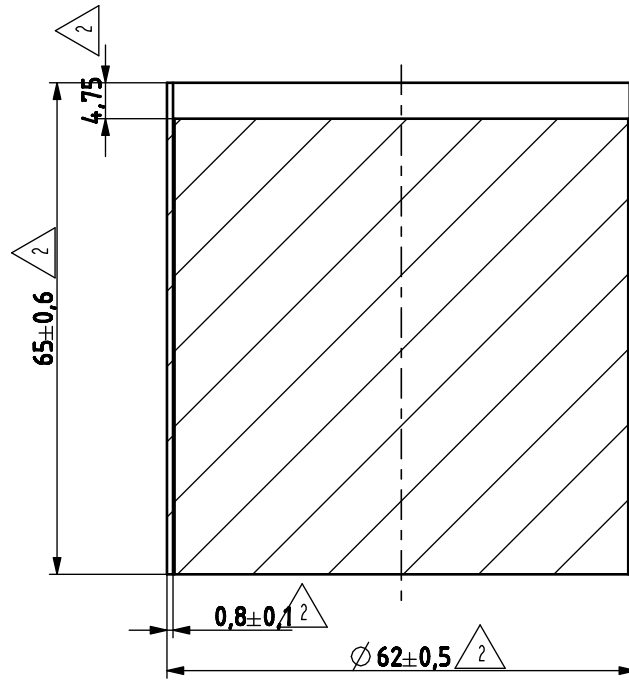
---

Datum, Unterschrift /  
*date, signature*

Revizija	Pojje spremembe	Opis spremembe	Datum	Spremenil
----------	-----------------	----------------	-------	-----------



Prerez A-A



Precious metal:

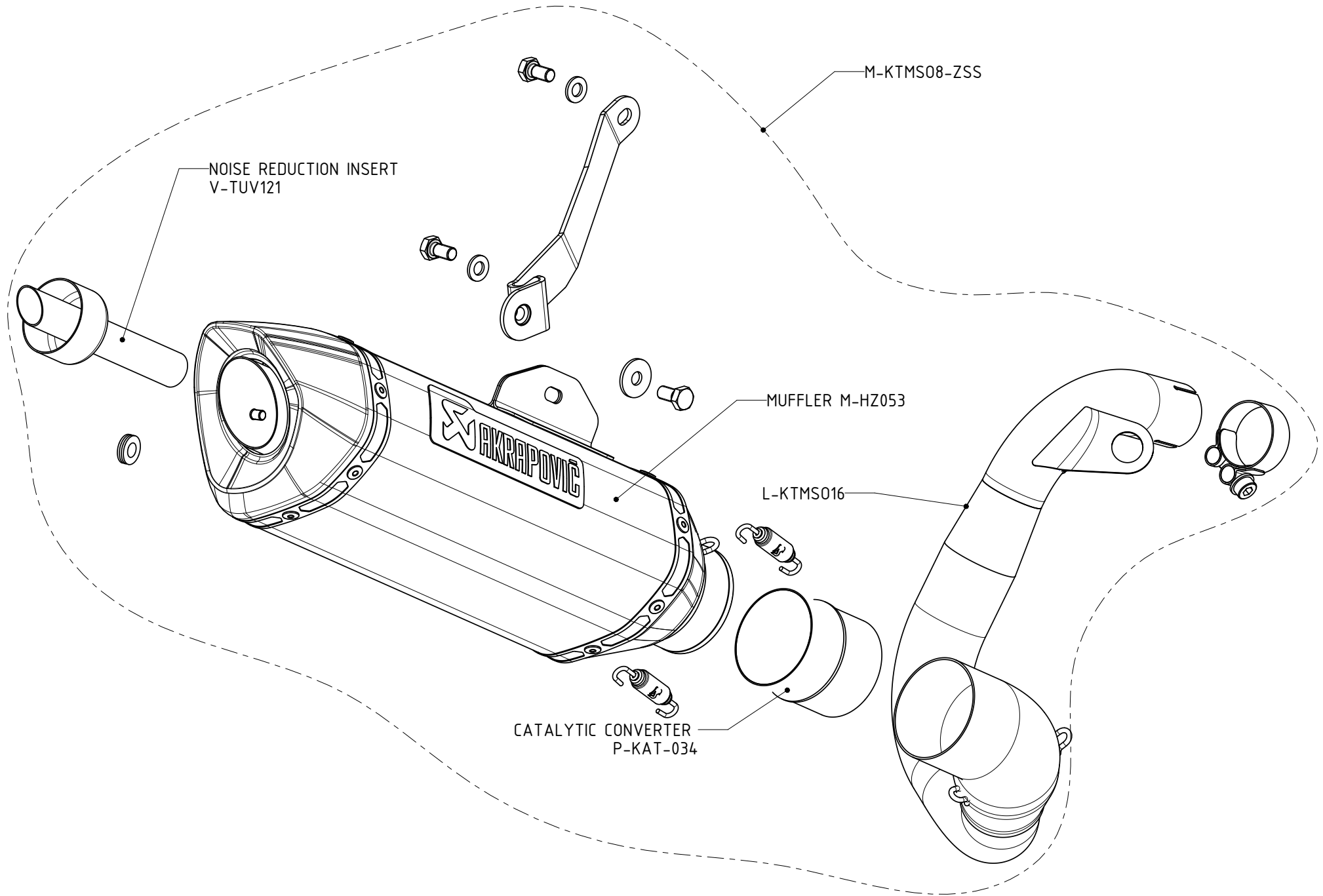
-amount:200 g/ft<sup>3</sup>  
-relation: Pt:Pd:Rh=1:28:1

Cells:400 cpsi

DU Monster 1100/ 969 2009

<b>Material:</b>	SS	<b>Konstruiral:</b>	Kolenc	<b>CAD system:</b>	Pro/ENGINEER wildfire 5																																				
<b>Masa:</b>	0,224 [kg]	<b>Datum:</b>	09-Sep-2010	ISO 128																																					
<b>Tolerance prostih mer:</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tolerančni razred</th> <th colspan="5">Nominalna mera po ISO 2768-1</th> </tr> <tr> <th></th> <th>do 6</th> <th>od 6 do 30</th> <th>od 30 do 125</th> <th>od 125 do 400</th> <th>od 400 do 1000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>F</b> (mm)</td> <td>±0,08</td> <td>±0,1</td> <td>±0,15</td> <td>±0,2</td> <td>±0,3</td> </tr> <tr> <td><b>M</b> (mm)</td> <td>±0,1</td> <td>±0,2</td> <td>±0,3</td> <td>±0,5</td> <td>±0,8</td> </tr> <tr> <td><b>C</b> (mm)</td> <td>±0,2</td> <td>±0,5</td> <td>±0,8</td> <td>±1,2</td> <td>±2,0</td> </tr> <tr> <td><b>V</b> (mm)</td> <td>±0,5</td> <td>±1,0</td> <td>±1,5</td> <td>±2,5</td> <td>±4,0</td> </tr> </tbody> </table>	Tolerančni razred	Nominalna mera po ISO 2768-1						do 6	od 6 do 30	od 30 do 125	od 125 do 400	od 400 do 1000	<b>F</b> (mm)	±0,08	±0,1	±0,15	±0,2	±0,3	<b>M</b> (mm)	±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	<b>C</b> (mm)	±0,2	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	<b>V</b> (mm)	±0,5	±1,0	±1,5	±2,5	±4,0	<b>Status risbe:</b>	V RAZVOJU	<b>Merilo:</b>	1:1
Tolerančni razred	Nominalna mera po ISO 2768-1																																								
	do 6	od 6 do 30	od 30 do 125	od 125 do 400	od 400 do 1000																																				
<b>F</b> (mm)	±0,08	±0,1	±0,15	±0,2	±0,3																																				
<b>M</b> (mm)	±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8																																				
<b>C</b> (mm)	±0,2	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0																																				
<b>V</b> (mm)	±0,5	±1,0	±1,5	±2,5	±4,0																																				
ISO 2768-1(MK)		<b>Naziv:</b>	katal. D62x65 400CPSI/200gFT;1/28/1																																						
<b>Toplotna obdelava:</b>		<b>Format risbe:</b>	A4																																						
<b>Povrsinska obdelava:</b>	( )	<b>Kontrolna dim.:</b>		<b>Informativna dim.:</b>	( )																																				
ISO 1302 $\sqrt{Rz 25}$		<b>Št. lista:</b>	1	<b>Št. listov:</b>	1																																				
<b>Neoznacene robove posneti:</b>		<b>Revizija:</b>	A.1																																						
ISO 13715 $\pm 0,4$			<b>SAP:</b>	502336																																					

**KTM DUKE 125 / 200, Slip-ON / EC Type approval**



# KTM DUKE 125 / 200, Slip-ON / EC Type approval

