

FITTING INSTRUCTIONS

TOURING TOP CASE

63512929544



Wir freuen uns, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben. Unser hochwertiges Qualitätsprodukt ist rennerprobt und wurde speziell für sportliche Herausforderungen entwickelt. Eine korrekte Montage des Produktes ist unerlässlich, um ein Maximum an Sicherheit und Funktionalität gewährleisten zu können. Bitte befolgen Sie daher die Montageanleitung oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler. Für falsche Montage oder Verwendung dieses Produktes kann der (Quasi-)Hersteller bzw. Lieferant nicht zur Verantwortung gezogen werden.

Die Montageanleitung entspricht zum Zeitpunkt der Drucklegung dem neuesten Stand dieser Baureihe. Kleine Abweichungen, die sich aus der konstruktiven Weiterentwicklung ergeben, sind jedoch nie ganz auszuschließen.

Alle enthaltenen Angaben sind unverbindlich. Die KTM Sportmotorcycle GmbH behält sich insbesondere das Recht vor, technische Angaben, Preise, Farben, Formen, Materialien, Dienst- und Serviceleistungen, Konstruktionen, Ausstattungen und Ähnliches ohne vorherige Ankündigung und ohne Angabe von Gründen zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen, sie an lokale Gegebenheiten anzupassen sowie die Fertigung eines bestimmten Modells ohne vorherige Ankündigung einzustellen. KTM übernimmt keine Haftung für Liefermöglichkeiten, Abweichungen von Abbildungen und Beschreibungen sowie Druckfehler und Irrtümer. Die abgebildeten Modelle enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

© 2019 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österreich

Alle Rechte vorbehalten

Nachdruck, auch auszugsweise sowie Vervielfältigungen jeder Art nur mit schriftlicher Genehmigung des Urhebers.



ISO 9001(12 100 6061)

Im Sinne der internationalen Qualitätsmanagementnorm ISO 9001 wendet KTM Qualitätssicherungsprozesse an, die zu höchstmöglicher Produktqualität führen.

Ausgestellt durch: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österreich












3214054en

03/2019

1.1 Verwendete Symbole

Nachfolgend wird die Verwendung bestimmter Symbole erklärt.

	Kennzeichnet eine erwartete Reaktion (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).
	Kennzeichnet eine unerwartete Reaktion (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).
	Alle Arbeiten, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, erfordern Fachkenntnisse und technisches Verständnis. Lassen Sie diese Arbeiten, im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit, in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchführen! Dort wird Ihr Motorrad von speziell geschulten Fachkräften mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug optimal betreut.
	Kennzeichnet einen Seitenverweis (Mehr Informationen sind auf der angegebenen Seite nachzulesen).
	Kennzeichnet eine Angabe mit weiterführenden Informationen oder Tipps.
	Kennzeichnet das Ergebnis aus einem Prüfschritt.
	Kennzeichnet eine Spannungsmessung.
	Kennzeichnet eine Strommessung.
	Kennzeichnet das Ende einer Tätigkeit inklusive eventueller Nacharbeiten.

1.2 Benutzte Formatierungen

Nachfolgend werden die verwendeten Schriftformatierungen erklärt.

Eigenname	Kennzeichnet einen Eigennamen.
Name®	Kennzeichnet einen geschützten Namen.
Marke™	Kennzeichnet eine Marke im Warenverkehr.
<u>Unterstrichene Begriffe</u>	Verweisen auf technische Details des Fahrzeuges oder kennzeichnen Fachwörter, die im Fachwortverzeichnis erklärt sind.

2.1 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch

Fachmännische Beratung und eine korrekte Installation des technischen Zubehörs durch einen autorisierten KTM-Händler unter Verwendung von Spezialwerkzeug ist unerlässlich, um das Optimum an Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten. Bei gekennzeichneten (EC, ECE,...) Artikeln sind Homologations-Unterlagen vorhanden. Ob diese Homologations-Unterlagen im geplanten Einsatzland eine Gesamthomologation des jeweiligen Fahrzeuges mit eingebautem technischen Zubehör gewährleisten, ist durch den Kunden, gegebenenfalls bei den nationalen Genehmigungsbehörden zu prüfen. Bei weiteren Fragen wenden Sie sich an Ihren autorisierten KTM-Händler.

Info

EU Kennzeichnungen: EC (EG-Typengenehmigung), ECE (ECE-Typengenehmigung), ABE (allgemeine Betriebserlaubnis), EC-V (EG-Typengenehmigung für Kraftfahrzeuge), FIM (FIM Geräusch konform), CCCUO_EU (Nicht erlaubt zur Verwendung auf öffentlichen Straßen) und HOMNN (Homologation nicht notwendig)
USA Kennzeichnungen: 50-State (50 Staaten Recht), USFS (US Forstdienst), FIM (FIM Geräusch konform), AMA (AMA Amateur Geräusch konform), DOT (Verkehrsministerium) und CCCUO (Nicht erlaubt zur Verwendung auf öffentlichen Straßen)

2.2 Fehlgebrauch

Setzen Sie das Fahrzeug nur bestimmungsgemäß ein.
Bei nicht bestimmungsgemäßem Einsatz können Gefahren für Personen, Material und die Umwelt entstehen. Jegliche Verwendung des Fahrzeuges, die über den bestimmungsgemäßen Gebrauch und die Einsatzdefinition hinausgeht, stellt Fehlgebrauch dar.
Fehlgebrauch umfasst darüber hinaus die Verwendung von Betriebs- und Hilfsstoffen, die die geforderten Spezifikationen für den jeweiligen Einsatz nicht erfüllen.

2.3 Sicherheitshinweise

Für einen sicheren Umgang mit dem beschriebenen Produkt sind einige Sicherheitshinweise zu beachten. Lesen Sie deshalb diese Anleitung und alle weiteren Anleitungen im Lieferumfang aufmerksam durch. Die Sicherheitshinweise sind im Text optisch hervorgehoben und an den relevanten Stellen verlinkt.

Info

An gut sichtbaren Stellen des beschriebenen Produktes sind verschiedene Hinweis- und Warnhinweisaufkleber angebracht. Entfernen Sie keine Hinweis- oder Warnhinweisaufkleber. Fehlen diese, können Sie oder andere Personen Gefahren nicht erkennen und sich deshalb verletzen.

2.4 Gefahrengrade und Symbole



Gefahr

Hinweis auf eine Gefahr, die unmittelbar und mit Sicherheit zum Tod oder zu schweren bleibenden Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



Warnung

Hinweis auf eine Gefahr, die wahrscheinlich zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



Hinweis

Hinweis auf eine Gefahr, die zu Umweltschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

2.5 Sicherer Betrieb



Gefahr

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

- Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
- Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.



Gefahr

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tode führen.

- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.



Warnung

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges sehr heiß.

- Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
- Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

Das Fahrzeug nur in einem technisch einwandfreien Zustand, bestimmungsgemäß, Sicherheits- und umweltbewusst betreiben.

Das Fahrzeug ist nur von eingewiesenen Personen zu verwenden. Im Straßenverkehr ist eine entsprechende Fahrerlaubnis notwendig.

Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen, umgehend in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt beseitigen lassen.

Am Fahrzeug angebrachte Hinweis-/Warnhinweisaufkleber beachten.

2.6 Schutzkleidung



Warnung

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung stellt ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.

- Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
- Verwenden Sie immer Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

Im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt KTM das Betreiben des Fahrzeuges nur mit geeigneter Schutzkleidung.

2.7 Arbeitsregeln

Für einige Arbeiten sind Spezialwerkzeuge notwendig. Diese sind nicht Bestandteil des Fahrzeuges, können aber unter der angegebenen Nummer in Klammern bestellt werden. Beispiel: Lagerauszieher (15112017000) Teile, die nicht wiederverwendet werden können (z. B. selbstsichernde Schrauben und Muttern, Dichtungen, Dichtringe, O-Ringe, Splinte, Sicherungsbleche), beim Zusammenbau durch neue Teile ersetzen.

Für einige Schraubfälle ist eine Schraubensicherung (z. B. **Loctite**®) erforderlich. Spezifische Hinweise des Herstellers bei der Verwendung beachten.

Teile, die nach dem Zerlegen wiederverwendet werden sollen, reinigen und auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren. Beschädigte oder verschlissene Teile wechseln.

Nach Abschluss einer Reparatur oder eines Service die Betriebssicherheit des Fahrzeuges sicherstellen.

2.8 Umwelt

Ein verantwortungsvoller Umgang mit Ihrem Motorrad sorgt dafür, dass keine Probleme und Konflikte auftauchen müssen. Um die Zukunft des Motorradfahrens zu sichern, versichern Sie sich, dass Sie das Motorrad im Rahmen der Legalität benutzen, zeigen Sie Umweltbewusstsein und respektieren Sie die Rechte anderer.

Beachten Sie bei der Entsorgung von Altöl, anderen Betriebs- und Hilfsstoffen und Altteilen die jeweiligen Gesetze und Richtlinien des jeweiligen Landes.

Da Motorräder nicht der EU-Richtlinie für die Entsorgung von Altfahrzeugen unterliegen, gibt es keine gesetzliche Regelung zur Entsorgung eines Altmotorrads. Ihr autorisierter KTM-Händler hilft Ihnen gerne.

2.9 Montageanleitung

Lesen Sie unbedingt diese Montageanleitung genau und vollständig, bevor Sie die erste Ausfahrt unternehmen.

Die Montageanleitung enthält viele Informationen und Tipps, die Ihnen die Bedienung, Handhabung und Wartung erleichtern werden. Nur so erfahren Sie, wie Sie das Fahrzeug am besten für sich abstimmen und wie Sie sich vor Verletzungen schützen können.

Bewahren Sie die Montageanleitung an einem gut zugänglichen Ort auf, damit Sie bei Bedarf jederzeit nachschlagen können.

Falls Sie mehr über das Fahrzeug wissen wollen oder Unklarheiten beim Lesen auftreten, wenden Sie sich an einen autorisierten KTM-Händler.

Die Montageanleitung ist ein wichtiger Bestandteil des Zubehörs und muss beim Verkauf an den neuen Eigentümer übergeben werden.

3.1 Betriebsmittel, Hilfsstoffe



Hinweis

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

- Lassen Sie Kraftstoff nicht in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangen.

Wenn in dieser Montageanleitung keine Angaben zu Betriebsmitteln und Hilfsstoffen gemacht werden, diese laut Bedienungsanleitung und Spezifikation des Fahrzeuges verwenden.

3.2 Ersatzteile, Zubehör

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Ersatzteile und Zubehörprodukte, die von KTM freigegeben und/oder empfohlen sind und lassen Sie diese in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt montieren. Für andere Produkte und daraus entstandene Schäden übernimmt KTM keine Haftung.

Einige Ersatzteile und Zubehörprodukte sind bei den jeweiligen Beschreibungen in Klammern angegeben. Ihr autorisierter Händler berät Sie gerne.

Die aktuellen **KTM PowerParts** für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der KTM-Website.
Internationale KTM-Website: <http://www.ktm.com>

3.3 Abbildungen

Die in der Anleitung dargestellten Abbildungen enthalten zum Teil Sonderausstattungen. Zur besseren Darstellung und Erklärung können einige Teile ausgebaut oder nicht abgebildet sein. Ein Ausbau für die jeweilige Beschreibung ist nicht immer zwingend notwendig. Beachten Sie die textlichen Angaben.

3.4 Kundendienst

Für Fragen zu Ihrem Fahrzeug und zu KTM steht Ihnen Ihr autorisierter KTM-Händler gerne zur Verfügung.

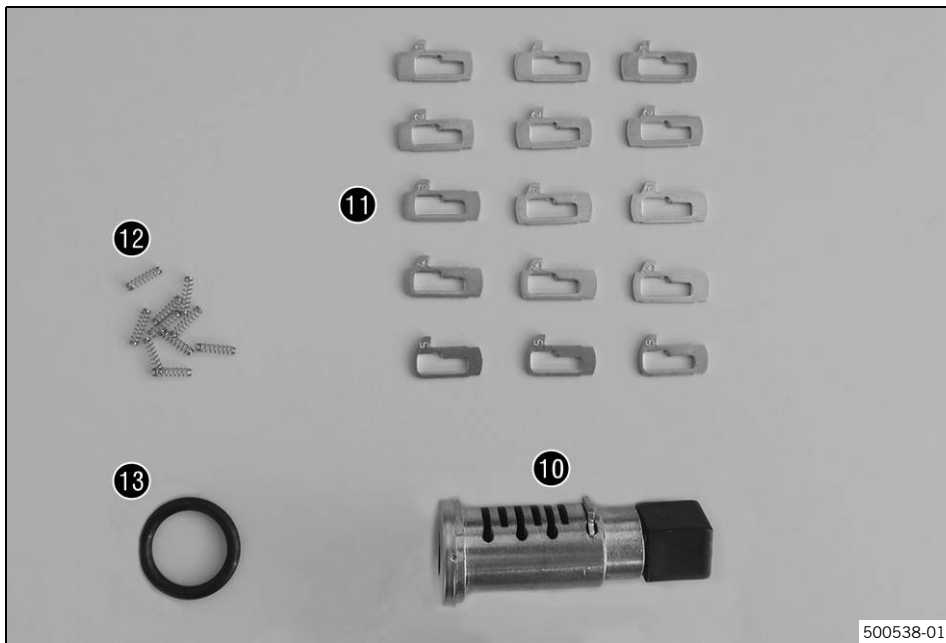
Die Liste der autorisierten KTM-Händler finden Sie auf der KTM-Website.
Internationale KTM-Website: <http://www.ktm.com>

4.1 Lieferumfang Top Case



- 1x Top Case ①
- 1x Gleitplatte ②
- 4x Bundschraube M8x35 ③
- 4x Gleitbuchse ④
- 4x Gummischeibe ⑤
- 4x Beilagscheibe ⑥
- 4x Gleitführung ⑦
- 4x Distanzbuchse ⑧
- 4x Gummilager ⑨

4.2 Lieferumfang Schließzylinder



- 1x Schließzylinder 10
- 15x Zuhaltung 11
- 10x Feder für Zuhaltung 12
- 1x O-Ring 13

5.1 Montage



Warnung

Unfallgefahr Die Montage von Gepäckstücken kann das Fahrverhalten stark verändern.

- Bei angebautem Top Case kann es, insbesondere in beladenem Zustand, wegen größerer Seitenwindempfindlichkeit zu verändertem Fahrverhalten, aber auch zu verändertem Kurven- und Bremsverhalten kommen. Vorsicht bei starken Winden. Aufgrund des geänderten Fahrverhaltens langsam an die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h herantasten.



Warnung

Unfallgefahr Die Zuladung von 5 kg keinesfalls überschreiten.

- Die Ladung gleichmäßig verteilen und gegen Verrutschen sichern.



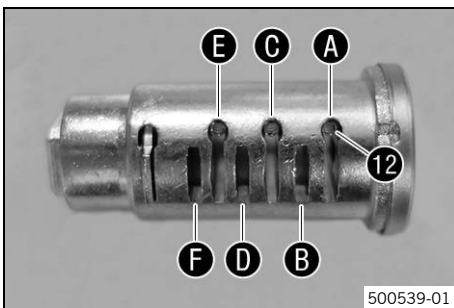
Info

Für das Reinigen des Top Cases keinen Hochdruckreiniger verwenden, da der hohe Druck die Dichtung beschädigen kann. Benutzen Sie ein neutrales Reinigungsmittel (Wasser mit Neutralseife).

Bedingung

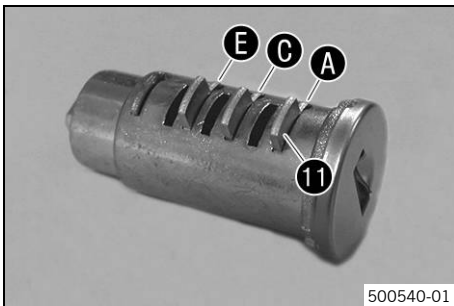
Für die Montage des Top Cases wird der Gepäckträger 60612910044 (nicht im Lieferumfang) benötigt.

- Federn **12** (Lieferumfang) in die Kammern **A**, **C** und **E** einsetzen.

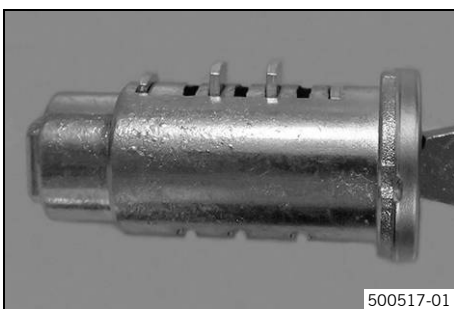


Info

Der Kit enthält viele Kleinteile. Es wird empfohlen den Zusammenbau an einem Tisch sitzend durchzuführen.



- Zuhaltungen **11** (Lieferumfang) mit der Ziffer **1** in die Kammern **A**, **C** und **E** einsetzen.



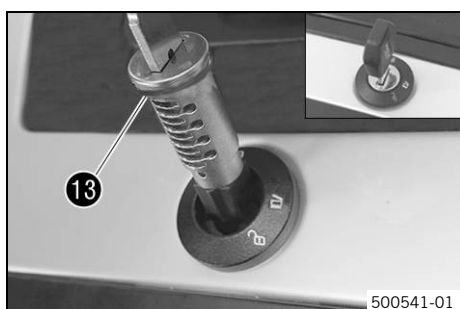
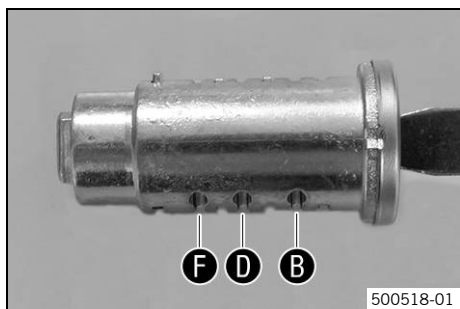
- Schlüssel einsetzen und überprüfen, ob die Zuhaltungen mit der Ziffer **1** passend sind.



Info

Die Zuhaltungen müssen dafür plan mit dem Schließzylinder abschließen.

- Nicht passende Zuhaltungen gegen die mit der passenden Nummer austauschen.



i Info

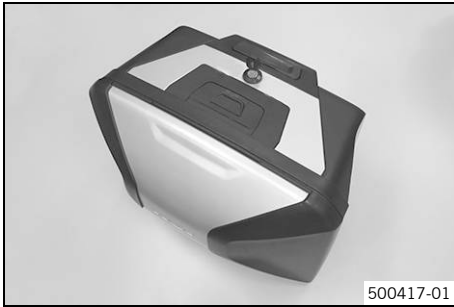
Es ist empfehlenswert zu notieren, welche Ziffern die passenden Zuhaltungen besitzen, damit man die folgenden Schließzylinder gleich bestücken kann.

- Arbeitsschritte für die Kammern **B**, **D** und **F** wiederholen, bis die ersten sechs Kammern mit den passenden Zuhaltungen belegt sind.
- Schlüssel einsetzen.
 - ✓ Alle Zuhaltungen müssen plan mit dem Schließzylinder abschließen.
- O-Ring **13** (Lieferumfang) fetten und montieren.

Langzeitfett (📖 p. 17)
- Schließzylinder wie in der Abbildung gezeigt positionieren und einsetzen (Nase muss nach unten zeigen).
 - ✓ Einrastblech rastet ein.
- Schlüsselstellung nach oben **G**.
 - ✓ Top Case ist abgeschlossen und verriegelt.
- Schlüsselstellung 90° nach rechts **H**.
 - ✓ Top Case lässt sich öffnen und schließen.
- Schlüsselstellung 45° nach rechts **I**.
 - ✓ Tragegriff springt automatisch nach oben.
 - ✓ Verriegelungshebel schwenkt automatisch aus.
 - ✓ Top Case lässt sich öffnen und schließen.
 - ✓ Top Case ist entriegelt und lässt sich montieren und abnehmen.

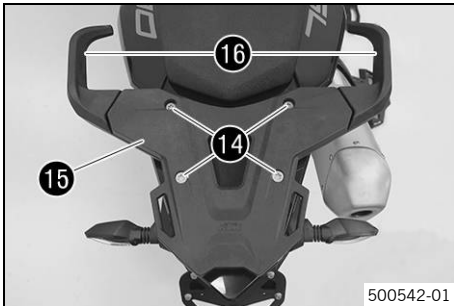
Top Case öffnen

- Schlüsselstellung 90° nach rechts **H**.
- Druckknopf nach unten drücken und gleichzeitig den Deckel aufziehen.



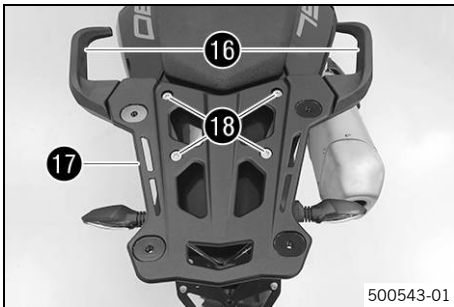
Top Case schließen

- Deckel fest zudrücken.
✓ Verschluss rastet hörbar ein.
- Schlüssel auf verriegelte Position **6** zurück drehen und abziehen.



Montage Gepäckträger (nicht im Lieferumfang)

- Schrauben **14** entfernen.
- Original-Gepäckträger **15** und Haltegriffe **16** abnehmen.



- Gepäckträger **17** (nicht im Lieferumfang) mit Haltegriffen **16** positionieren.
- Schrauben **18** (Lieferumfang Gepäckträger) montieren und festziehen.

Vorgabe

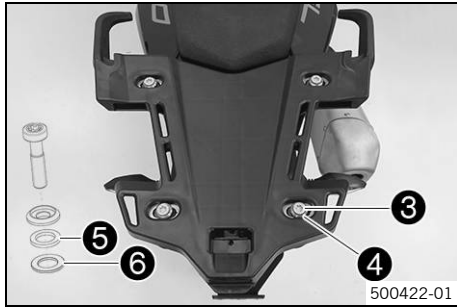
Schraube Gepäckträger	M8x40	25 Nm
-----------------------	-------	-------



- Gummilager **9**, Distanzbuchsen **8** und Gleitführungen **7** (alles Lieferumfang) auf dem Gepäckträger positionieren.



- Gleitplatte **2** (Lieferumfang) positionieren.



- Schrauben **3** mit Gleitbuchsen **4**, Gummischeiben **5** und Beilagscheiben **6** (alles Lieferumfang) montieren und festziehen.

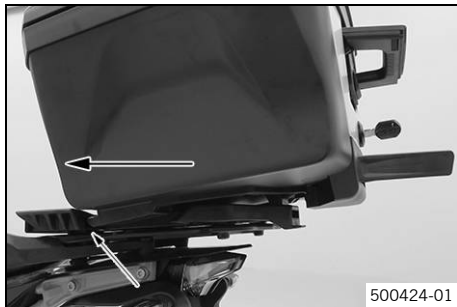
Vorgabe

Schraube Gleitplatte	M8x35	25 Nm
----------------------	-------	-------

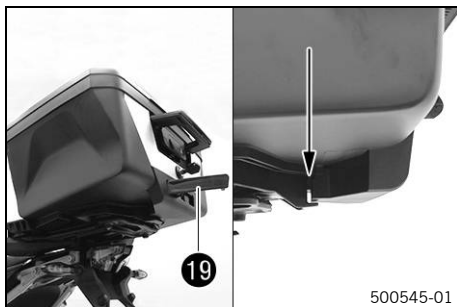


Montage Top Case

- Schlüsselstellung 45° nach rechts **1**.
 - ✓ Tragegriff springt automatisch nach oben.
 - ✓ Verriegelungshebel schwenkt automatisch aus.
- Verriegelungshebel **19** ganz ausschwenken.



- Top Case (Lieferumfang) beidseitig in die vorderen Führungen der Gleitplatte positionieren und nach vorn schieben, bis es fest auf der Gleitplatte sitzt.



- Top Case nach unten drücken und Verriegelungshebel **19** einschwenken.
 - ✓ Verriegelung greift in die Gleitplatte ein.

Info

Sollte sich der Verriegelungshebel nicht einschwenken lassen, ist das Top Case noch nicht in der richtigen Position eingerastet oder der Schlüssel nicht in korrekter Stellung.



- Tragegriff ganz nach unten drücken und den Schlüssel auf Schlüsselstellung nach oben **6** zurück drehen und abziehen.

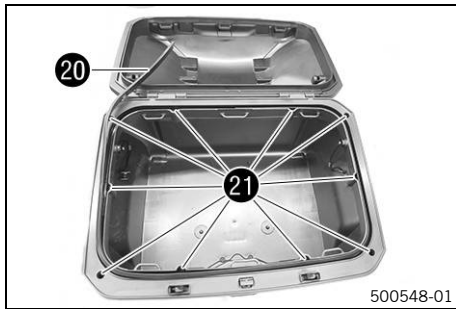
Info

Achten Sie stets darauf, dass alle Zubehörteile und Gepäckstücke sorgfältig befestigt sind. Prüfen Sie dies regelmäßig nach.

**Top Case abnehmen**

- Schlüsselstellung 45° nach rechts ①.
- ✓ Tragegriff springt automatisch nach oben.
- ✓ Verriegelungshebel schwenkt automatisch aus.
- Verriegelungshebel ⑱ ganz ausschwenken.
- Top Case am Tragegriff nach hinten ziehen und nach oben abnehmen.

6.1 Schließzylinder wechseln



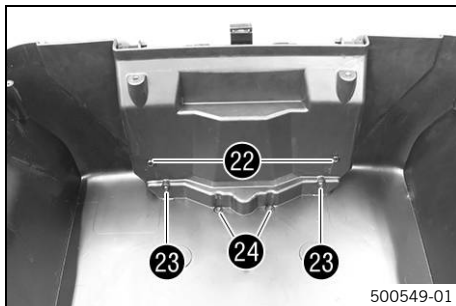
Schließzylinder ausbauen

- Schlüsselstellung 90° nach rechts **H**.
- Fangbänder aushängen.
- Gummidichtung **20** entfernen.
- Schrauben **21** entfernen.



Info

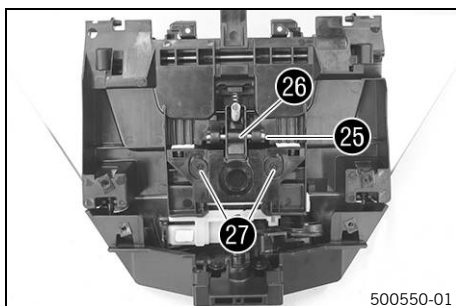
Falls auf den 4 äußeren Schrauben Gummistopfen montiert sind, diese vorher entfernen.



- Schrauben **22** entfernen.
- Schrauben **23** entfernen.
- Schrauben **24** entfernen.



- Verriegelungseinheit entfernen.

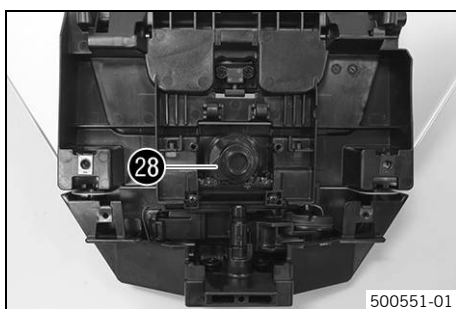


- Splint **25** entfernen.
- Kipphebel **26** abnehmen.
- Schrauben **27** entfernen.
- Abdeckung mit Federn entfernen.

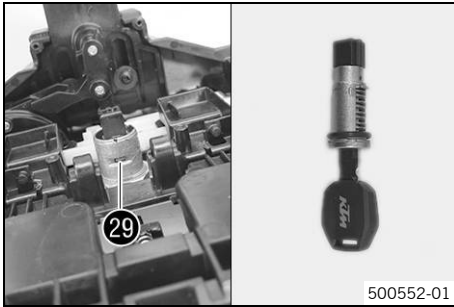


Info

Auf Verbleib der Federn achten.

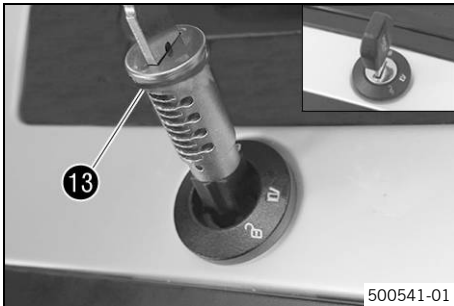


- Kappe **28** entfernen.



- Schlüsselstellung nach oben **E**.
- Einrastblech **29** in den Schließzylinder hinein drücken.
- Schließzylinder entfernen.

i Info
Schlüssel muss unbedingt im Schließzylinder verbleiben.

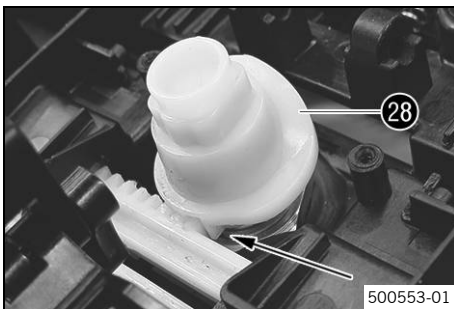


Schließzylinder einbauen

- O-Ring **13** (Lieferumfang) montieren.

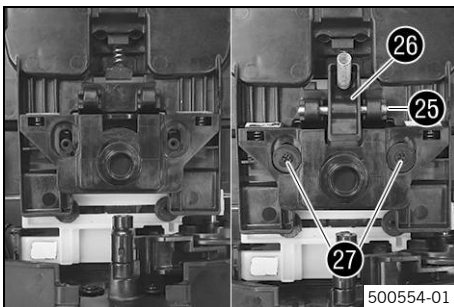
Langzeitfett (📖 p. 17)

- Schließzylinder wie in der Abbildung gezeigt positionieren und einsetzen (Nase muss nach unten zeigen).
- ✓ Einrastblech **29** rastet ein.



- Kappe **28** montieren.

i Info
Die Nase der Kappe muss vor der ersten Verzahnung sitzen (s. Pfeil).



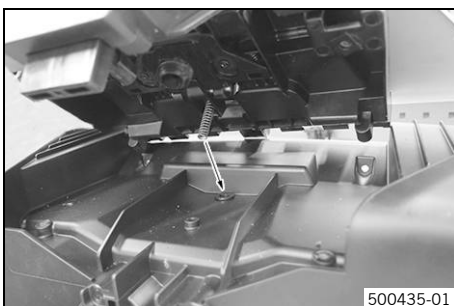
- Schlüsselstellung 90° nach rechts **H**.
- Abdeckung mit Federn montieren.

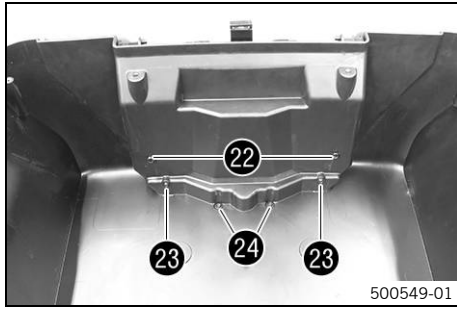
i Info
Sicherstellen, dass die Federn richtig auf den entsprechenden Nasen sitzen.

- Schrauben **27** montieren und festziehen.
- Kiphebel **26** mit Feder nach oben positionieren.
- Splint **25** montieren und festziehen.

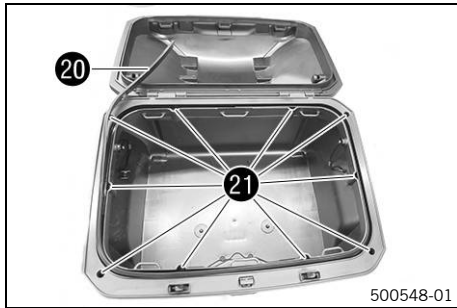
- Schlüsselstellung nach oben **G**.
- Verriegelungseinheit montieren.

i Info
Die Feder muss auf der entsprechenden Vertiefung sitzen (s. Pfeil).

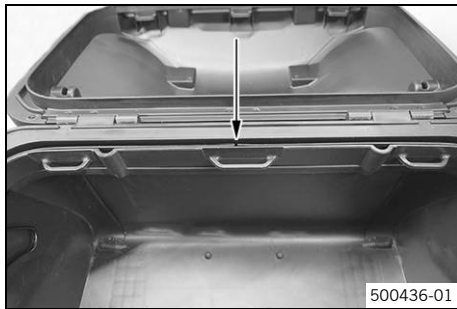




- Schlüsselstellung 90° nach rechts **H**.
- Schrauben **22** montieren und festziehen.
- Schrauben **23** montieren und festziehen.
- Schrauben **24** montieren und festziehen.



- Rahmen mit Deckel montieren.
- Schrauben **21** montieren und festziehen.
- Gummidichtung **20** montieren und festziehen.



Info

Den Stoß der Gummidichtung auf der gegenüberliegenden Seite des Schlosses ansetzen, damit aus der Öffnung das Wasser ablaufen kann.



- Fangbänder einhängen und Deckel schließen.

Langzeitfett

- Empfohlener Lieferant
MOTOREX®
– Bike Grease 2000

Art.-Nr.	Artikelnummer
bzw.	beziehungsweise
ca.	zirka
etc.	et cetera
evtl.	eventuell
ggf.	gegebenenfalls
Nr.	Nummer
u. a.	unter anderem
u. Ä.	und Ähnliches
usw.	und so weiter
vgl.	vergleiche
z. B.	zum Beispiel

We are delighted that you have chosen this product. Our high-quality product has been tried and tested for racing and specially developed for sporting challenges. Correct installation of the product is essential for guaranteeing the maximum level of safety and functionality. Please follow the fitting instructions or contact an authorized dealer. The (quasi-)manufacturer or supplier cannot be held accountable for incorrect installation or usage of this product.

The fitting instructions contain the latest information for this model series at the time of going to print. However, minor differences due to further developments in design cannot be ruled out completely.

All specifications contained herein are non-binding. KTM Sportmotorcycle GmbH specifically reserves the right to modify or delete technical specifications, prices, colors, forms, materials, services, designs, equipment, etc., without prior notice and without specifying reasons, to adapt these to local conditions, as well as to stop production of a particular model without prior notice. KTM accepts no liability for delivery options, deviations from figures and descriptions, misprints, and other errors. The models portrayed partly contain special equipment that does not belong to the regular scope of supply.

© 2019 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria

All rights reserved

Reproduction, even in part, as well as copying of all kinds, is permitted only with the express written permission of the copyright owner.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM applies quality assurance processes that lead to the highest possible product quality as defined in the ISO 9001 international quality management standard.

Issued by: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria



1.1 Symbols used

The meaning of specific symbols is described below.



Indicates an expected reaction (e.g. of a work step or a function).



Indicates an unexpected reaction (e.g. of a work step or a function).



All work marked with this symbol requires specialist knowledge and technical understanding. In the interest of your own safety, have these jobs performed by an authorized KTM workshop! Your motorcycle will be optimally cared for there by specially trained experts using the auxiliary tools required.



Indicates a page reference (more information is provided on the specified page).



Indicates information with more details or tips.



Indicates the result of a testing step.



Indicates a voltage measurement.



Indicates a current measurement.



Indicates the end of an activity, including potential rework.

1.2 Formats used

The typographical formats used in this document are explained below.

Proprietary name

Indicates a proprietary name.

Name®

Indicates a protected name.

Brand™

Indicates a brand available on the open market.

Underlined terms

Refer to technical details of the vehicle or indicate technical terms, which are explained in the glossary.

2.1 Use definition – intended use

It is imperative that an authorized KTM dealer provides expert consultation on technical accessories and installs them properly using a special tool to ensure optimum safety and functioning. Homologation documents are available for articles with markings (EC, ECE etc). The customer must check, if necessary with the national approving authorities, if these homologation documents ensure total homologation of the respective vehicle with installed technical accessories in the planned country of usage. If you have any further questions, contact your authorized KTM dealer.

Info

EU markings: EC (EC type approval), ECE (ECE type approval), ABE (national type approval (NTA)), EC-V (EC type approval for motor vehicles), FIM (FIM noise conformity), CCCUO_EU (not permitted for use on public roads) and HONN (homologation not necessary)
USA markings: 50-State (50 states law), USFS (US Forest Service), FIM (FIM noise conformity), AMA (amateur noise conformity), DOT (Department of Transportation) and CCCUO (not permitted for use on public roads)

2.2 Misuse

The vehicle must only be used as intended.

Dangers can arise for people, property and the environment through use not as intended.

Any use of the vehicle beyond the intended and defined use constitutes misuse.

Misuse also includes the use of operating and auxiliary fluids which do not meet the required specification for the respective use.

2.3 Safety advice

A number of safety instructions need to be followed to operate the product described safely. Therefore read this instruction and all further instructions included carefully. The safety instructions are highlighted in the text and are referred to at the relevant passages.

Info

Various information and warning labels are attached in prominent locations on the product described. Do not remove any information or warning labels. If they are missing, you or others may not recognize dangers and may therefore be injured.

2.4 Degrees of risk and symbols

Danger

Identifies a danger that will immediately and invariably lead to fatal or serious permanent injury if the appropriate measures are not taken.

Warning

Identifies a danger that is likely to lead to fatal or serious injury if the appropriate measures are not taken.

Note

Indicates a danger that will lead to environmental damage if the appropriate measures are not taken.

2.5 Safe operation



Danger

Danger of accidents A rider who is not fit to ride poses a danger to him or herself and others.

- Do not operate the vehicle if you are not fit to ride due to alcohol, drugs or medication.
- Do not operate the vehicle if you are physically or mentally impaired.



Danger

Danger of poisoning Exhaust gases are toxic and inhaling them may result in unconsciousness and death.

- Always make sure there is sufficient ventilation when running the engine.
- Use effective exhaust extraction when starting or running the engine in an enclosed space.



Warning

Danger of burns Some vehicle components become very hot when the vehicle is operated.

- Do not touch any parts such as the exhaust system, radiator, engine, shock absorber, or brake system before the vehicle parts have cooled down.
- Let the vehicle parts cool down before you perform any work on the vehicle.

Only operate the vehicle when it is in perfect technical condition, in accordance with its intended use, and in a safe and environmentally compatible manner.

The vehicle should only be used by trained persons. An appropriate driver's license is needed to drive the vehicle on public roads.

Have malfunctions that impair safety promptly eliminated by an authorized KTM workshop.

Adhere to the information and warning labels on the vehicle.

2.6 Protective clothing



Warning

Risk of injury Missing or poor protective clothing presents an increased safety risk.

- Wear appropriate protective clothing such as helmet, boots, gloves as well as trousers and a jacket with protectors on all rides.
- Always wear protective clothing that is in good condition and meets the legal regulations.

In the interest of your own safety, KTM recommends that you only operate the vehicle while wearing suitable protective clothing.

2.7 Work rules

Special tools are necessary for certain tasks. The tools are not a component of the vehicle, but can be ordered using the number in parentheses. Example: bearing puller (15112017000)

During assembly, use new parts to replace parts which cannot be reused (e.g. self-locking screws and nuts, seals, sealing rings, O-rings, pins, and lock washers).

In the case of certain screws, a screw adhesive (e.g. **Loctite**®) is required. Observe the manufacturer's instructions.

After disassembly, clean the parts that are to be reused and check them for damage and wear. Change damaged or worn parts.

After completing a repair or service work, check the operating safety of the vehicle.

2.8 Environment

If you use your motorcycle responsibly, you can ensure that problems and conflicts do not occur. To protect the future of the motorcycle sport, make sure that you use your motorcycle legally, be environmentally aware, and respect the rights of others.

When disposing of used oil, other operating and auxiliary fluids, and used components, comply with the laws and regulations of the respective country.

Because motorcycles are not subject to the EU regulations governing the disposal of used vehicles, there are no legal regulations that pertain to the disposal of an end-of-life motorcycle. Your authorized KTM dealer will be glad to assist you.

2.9 Fitting instructions

It is important that you read these fitting instructions carefully and completely before making your first trip. The fitting instructions contain useful information and many tips on how to operate, handle, and maintain your motorcycle. Only then will you find out how to customize the vehicle ideally for your own use and how you can protect yourself from injury.

Keep the fitting instructions in an accessible place to enable you to refer to it as needed.

If you would like to know more about the vehicle or have questions about the material, please contact an authorized KTM dealer.

The fitting instructions are an important component of the accessories and must be handed over to the new owner if the vehicle is sold.

3.1 Fuel, auxiliary substances



Note

Environmental hazard Improper handling of fuel is a danger to the environment.

- Do not allow fuel to enter the groundwater, the soil, or the sewage system.

If no details are provided on fuels and auxiliary substances in these fitting instructions, then use these in accordance with the Owner's Manual and the vehicle specification.

3.2 Spare parts, accessories

For your own safety, only use spare parts and accessory products that are approved and/or recommended by KTM and have them installed by an authorized KTM workshop. KTM accepts no liability for other products and any resulting damage or loss.

Certain spare parts and accessory products are specified in parentheses in the descriptions. Your authorized dealer will be glad to advise you.

The current **KTM PowerParts** for your vehicle can be found on the KTM website.

International KTM Website: <http://www.ktm.com>

3.3 Figures

The figures contained in the manual may depict special equipment.

In the interest of clarity, some components may be shown disassembled or may not be shown at all. It is not always necessary to disassemble the component to perform the activity in question. Please follow the instructions in the text.

3.4 Customer service

Your authorized KTM dealer will be happy to answer any questions you may have on your vehicle and KTM.

A list of authorized KTM dealers can be found on the KTM website.

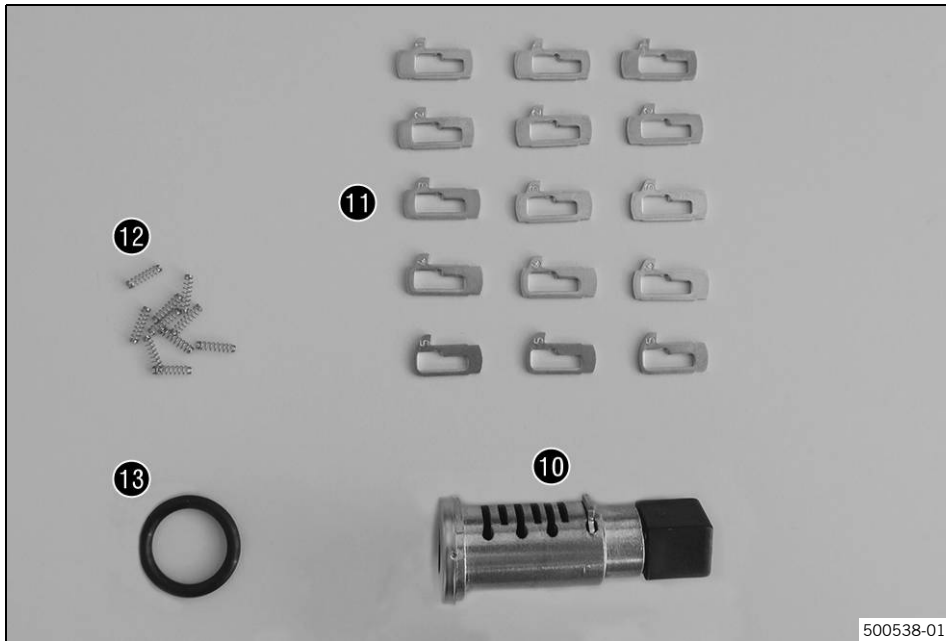
International KTM Website: <http://www.ktm.com>

4.1 Scope of supply of the Top Case



- 1x Top Case ①
- 1x Sliding plate ②
- 4x Collar screw M8x35 ③
- 4x Sliding bushing ④
- 4x Rubber washer ⑤
- 4x Shim ⑥
- 4x Sliding guide ⑦
- 4x Spacer ⑧
- 4x Rubber bearing ⑨

4.2 Scope of supply of the locking cylinder



- 1x Locking cylinder 10
- 15x Tumbler 11
- 10x Spring for tumbler 12
- 1x O-ring 13

5.1 Mounting



Warning

Danger of accidents Loading luggage can significantly affect the handling characteristics.

- When the Top Case is mounted, the handling characteristics, as well as the cornering and braking characteristics, may change due to greater crosswind sensitivity, especially when it is fully laden. Beware of strong winds. Due to the changed handling characteristics, approach the permitted maximum speed of 150 km/h slowly.



Warning

Danger of accidents Never exceed the payload of 5 kg.

- Distribute the load evenly and secure it against slipping.



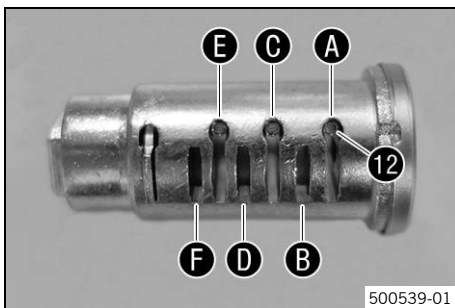
Info

Do not use a pressure cleaner to clean the Top Case, as the high pressure may damage the seal. Use a neutral detergent (water with mild soap).

Condition

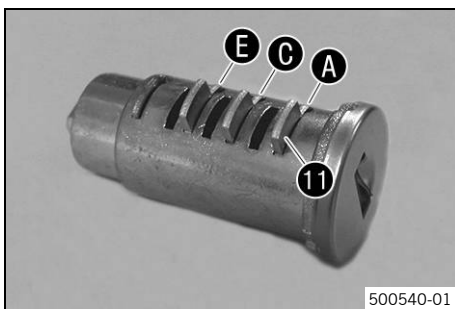
The luggage rack 60612910044 (not included) is required to mount the Top Case.

- Insert springs **12** (included) into chambers **A**, **C**, and **E**.

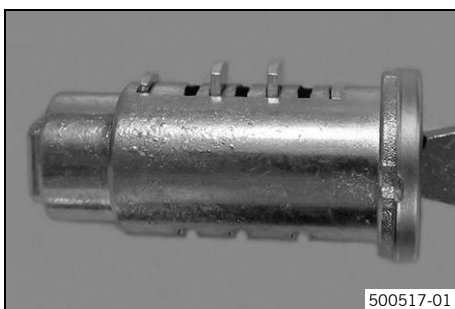


Info

The kit contains many small parts. It is recommended that you perform the assembly while seated at a table.



- Insert tumblers **11** (included) with the number **1** into chambers **A**, **C**, and **E**.



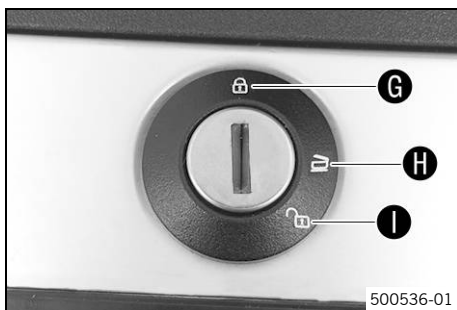
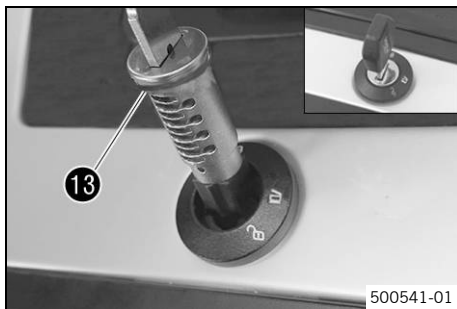
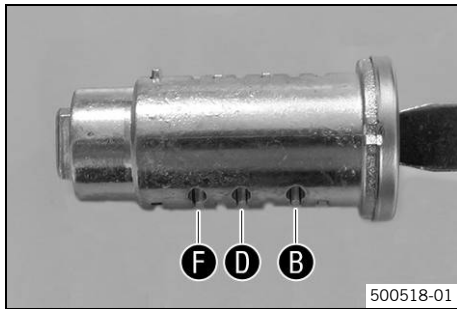
- Insert the key and check whether the tumblers with the number **1** are correct.



Info

The tumblers must close flush with the locking cylinder.

- Replace the non-matching tumblers with ones that have the matching number.



i Info

It is recommended that you note the numbers of the matching tumblers so that the subsequent locking cylinders can be equipped immediately.

- Repeat the steps for chambers **B**, **D**, and **F** until the first six chambers are fitted with the correct tumblers.
- Insert the key.
 - ✓ All tumblers must close flush with the locking cylinder.

- Grease and mount the O-ring **13** (included).

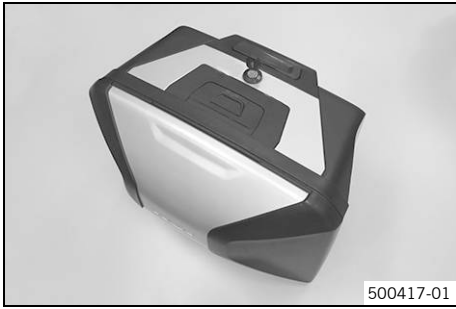
Long-life grease (🔧 p. 17)

- Position and insert the locking cylinder as shown in the figure (the catch must be facing downward).
 - ✓ Engaging plate engages.

- Move the key into top position **G**.
 - ✓ The Top Case is locked and secured.
- Move the key 90° to the right **H**.
 - ✓ The Top Case can be opened and closed.
- Move the key 45° to the right **I**.
 - ✓ The handle pops up automatically.
 - ✓ The securing lever swings out automatically.
 - ✓ The Top Case can be opened and closed.
 - ✓ Top Case is released and can be mounted or removed.

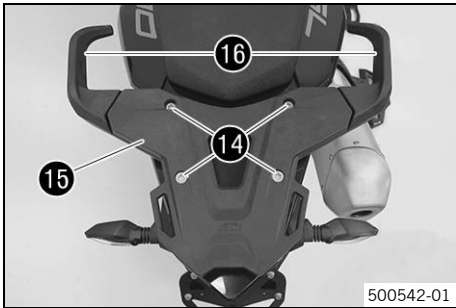
Opening the Top Case

- Move the key 90° to the right **H**.
- Press the push button down and, at the same time, open the cover.



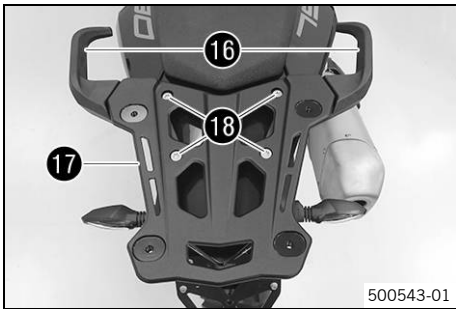
Closing the Top Case

- Close the cover firmly.
 - ✓ The lock engages audibly.
- Turn the key back into the locked and secured position **6** and remove it.



Assembling the luggage rack (not included)

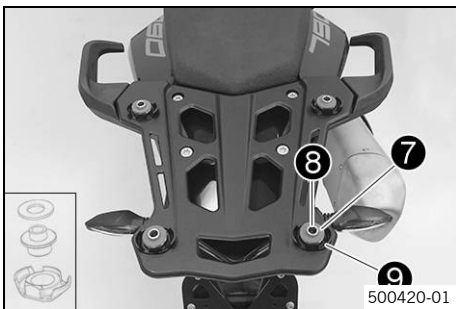
- Remove screws **14**.
- Remove original luggage rack **15** and grab handles **16**.



- Position luggage rack **17** (not included) with grab handles **16**.
- Mount and tighten screws **18** (included with the luggage rack).

Guideline

Screw, luggage rack	M8x40	25 Nm (18.4 lbf ft)
---------------------	-------	---------------------



- Position rubber bearings **9**, spacers **8**, and sliding guides **7** (all included) on the luggage rack.



- Position sliding plate **2** (included).



- Mount screws **3** with sliding bushings **4**, rubber washers **5**, and shim **6** (all included) and tighten.

Guideline

Screw, sliding plate	M8x35	25 Nm (18.4 lbf ft)
----------------------	-------	---------------------

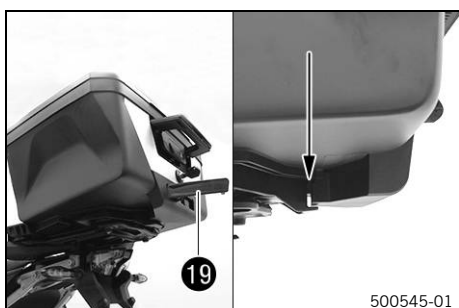


Mounting the Top Case

- Move the key 45° to the right **1**.
 - ✓ The handle pops up automatically.
 - ✓ The securing lever swings out automatically.
- Swing out securing lever **19** completely.



- Position the Top Case (included) in the front guides on both sides of the sliding plate and push it forward until it is firmly seated on the sliding plate.



- Push the Top Case down and swing in securing lever **19**.
 - ✓ The securing mechanism engages in the sliding plate.

i Info

If the securing lever cannot be swung in, the Top Case has not yet engaged in the correct position or the key is not in the correct position.



- Push the handle all the way down and turn the key back into top position **G** and remove the key.

i Info

Always make sure that all accessory parts and luggage are carefully attached. Check this regularly.

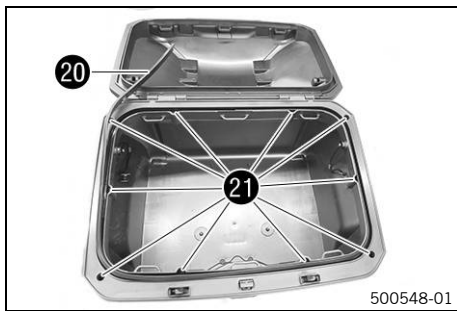


Removing the Top Case

- Move the key 45° to the right ①.
- ✓ The handle pops up automatically.
- ✓ The securing lever swings out automatically.
- Swing out securing lever ⑱ completely.
- Pull the Top Case back by the handle and lift it off.

6 CHANGING THE LOCKING CYLINDER

6.1 Changing the locking cylinder



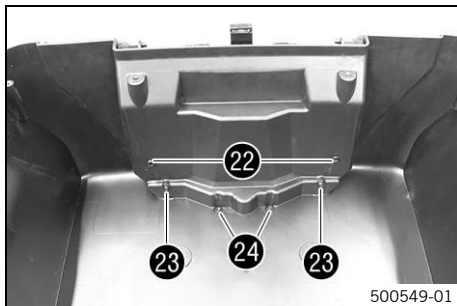
Removing the locking cylinder

- Move the key 90° to the right **H**.
- Detach the catch straps.
- Remove rubber seal **20**.
- Remove screws **21**.



Info

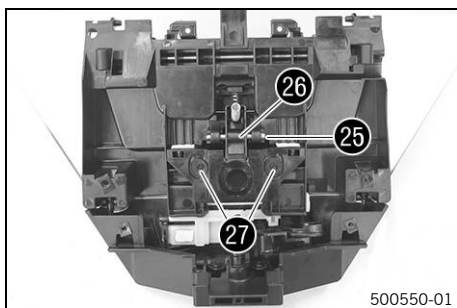
If rubber plugs are mounted on the four outer screws, remove these first.



- Remove screws **22**.
- Remove screws **23**.
- Remove screws **24**.



- Remove the securing unit.

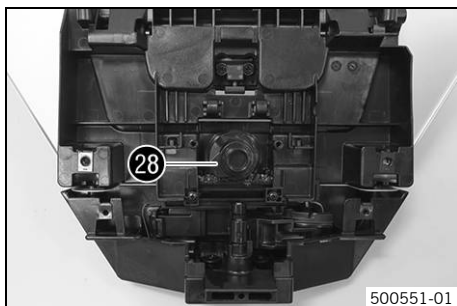


- Remove pin **25**.
- Take off rocker arm **26**.
- Remove screws **27**.
- Remove the cover with the springs.

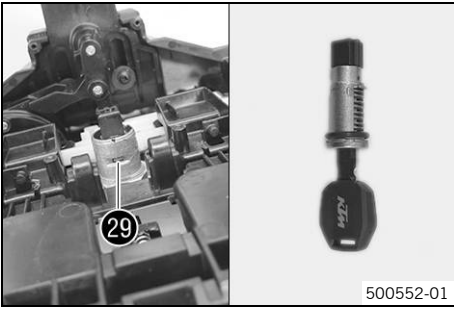


Info

Ensure that the springs remain in place.

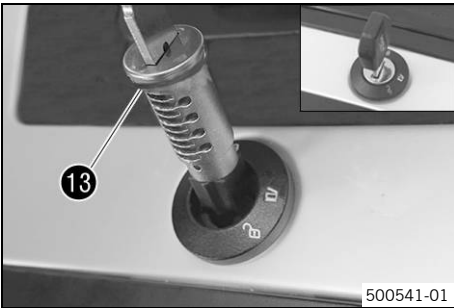


- Remove plug **28**.



- Move the key into top position **G**.
- Push engaging plate **29** into the locking cylinder.
- Remove the locking cylinder.

i Info
It is essential that the key remains in the locking cylinder.

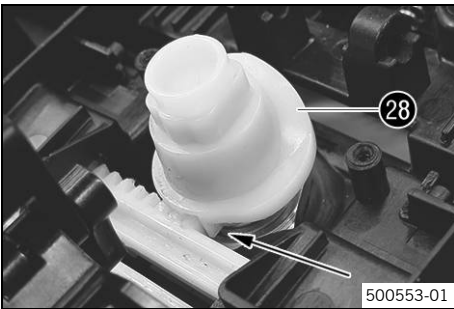


Installing the locking cylinder

- Mount O-ring **13** (included).

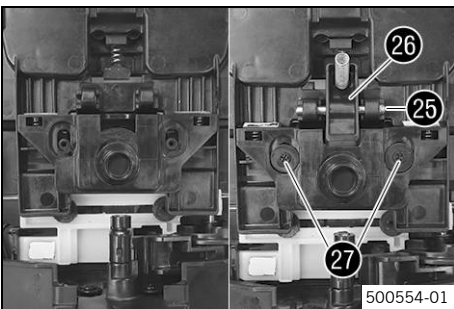
Long-life grease (📖 p. 17)

- Position and insert the locking cylinder as shown in the figure (the catch must be facing downward).
✓ Engaging plate **29** engages.



- Mount plug **28**.

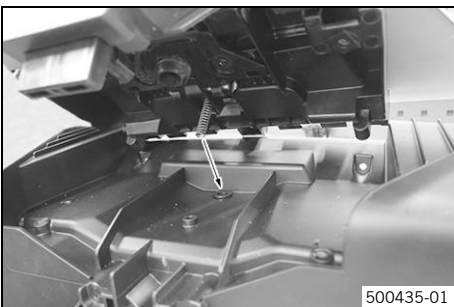
i Info
The catch of the plug must be seated in front of the first gear teeth (see arrow).



- Move the key 90° to the right **H**.
- Mount the cover with the springs.

i Info
Make sure that the springs are correctly seated on the corresponding catches.

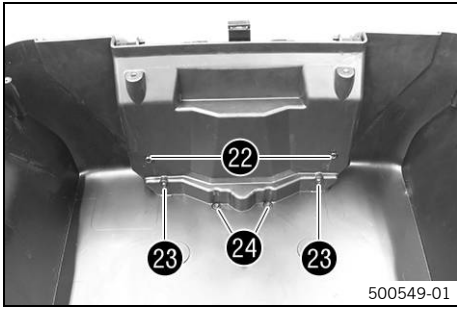
- Mount and tighten screws **27**.
- Position rocker arm **26** with the spring facing upward.
- Mount and tighten pin **25**.



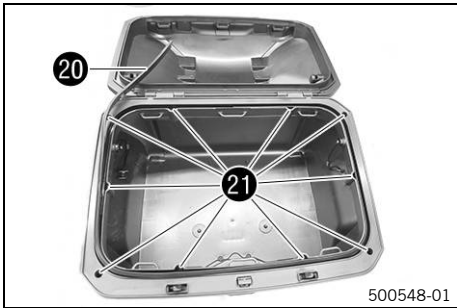
- Move the key into top position **G**.
- Mount the securing unit.

i Info
The spring must be seated on the corresponding recess (see arrow).

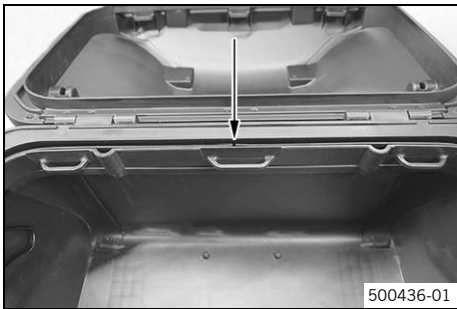
6 CHANGING THE LOCKING CYLINDER



- Move the key 90° to the right **H**.
- Mount and tighten screws **22**.
- Mount and tighten screws **23**.
- Mount and tighten screws **24**.



- Mount the frame with the cover.
- Mount and tighten screws **21**.
- Mount rubber seal **20** and tighten.



i **Info**

Place the joint of the rubber seal on the opposite side of the lock so that water can drain out of the opening.



- Attach the catch straps and close the cover.

Long-life grease

Recommended supplier

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

8 LIST OF ABBREVIATIONS

Art. no.	Article number
ca.	circa
cf.	compare
e.g.	for example
etc.	et cetera
i.a.	inter alia
no.	number
poss.	possibly

grazie per avere scelto questo prodotto. Il nostro prodotto di alta qualità è stato testato in gara e sviluppato appositamente per le sfide sportive. Un montaggio corretto del prodotto è indispensabile per poter garantire la massima sicurezza e funzionalità. La preghiamo, pertanto, di attenersi alle istruzioni di montaggio o di rivolgersi al Suo concessionario autorizzato. In caso di montaggio o utilizzo errato di questo prodotto, il produttore apparente o il fornitore non può esserne ritenuto responsabile.

Al momento della stampa le istruzioni di montaggio erano aggiornate per questa versione. Non si escludono tuttavia lievi scostamenti risultanti dagli sviluppi costruttivi.

Tutti i dati contenuti non sono vincolanti. KTM Sportmotorcycle GmbH si riserva in particolare il diritto di modificare o eliminare, senza sostituirli, dati tecnici, prezzi, colori, forme, materiali, prestazioni di servizio e assistenza, configurazioni, allestimenti e simili senza preavviso e senza indicarne i motivi, di adattarli alla situazione locale, nonché di cessare la produzione di un determinato modello senza preavviso. KTM non si assume alcuna responsabilità per la disponibilità a magazzino, gli scostamenti rispetto alle figure e alle descrizioni, nonché eventuali refusi di stampa ed errori. I modelli raffigurati includono talvolta equipaggiamenti speciali non compresi nel volume della fornitura di serie.

© 2019 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria

Tutti i diritti riservati

La ristampa, anche parziale, ed eventuali riproduzioni di qualsiasi tipo sono consentite solo previa autorizzazione scritta del titolare del copyright.



ISO 9001(12 100 6061)

Ai sensi della norma internazionale sulla gestione della qualità ISO 9001, KTM impiega processi per assicurare la massima qualità possibile del prodotto.

Rilasciato da: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria










ITALIANO

3214054en

03/2019

1.1 Simboli utilizzati

Di seguito è illustrato l'utilizzo di determinati simboli.

	Contrassegna una reazione prevista (ad es. un intervento oppure una funzione).
	Contrassegna una reazione imprevista (ad esempio una procedura oppure una funzione).
	Tutti i lavori contrassegnati con questo simbolo richiedono competenze tecniche e comprensione della materia. Per la vostra sicurezza, far eseguire questi interventi presso un'officina autorizzata KTM che si occuperà della vostra moto in modo ottimale, impiegando manodopera specializzata e addestrata, e utilizzando i necessari utensili speciali.
	Contrassegna un riferimento a una determinata pagina (alla pagina indicata sono riportate maggiori informazioni sull'argomento).
	Contrassegna informazioni più dettagliate o suggerimenti.
	Contrassegna il risultato di una verifica.
	Contrassegno per la misurazione della tensione.
	Contrassegno per la misurazione della corrente.
	Contrassegna il termine di un intervento, eventuali operazioni successive incluse.

1.2 Formattazione del testo

Di seguito vengono illustrate le diverse opzioni di formattazione utilizzate nel testo.

Nome proprio	Contrassegna un nome proprio.
Nome®	Contrassegna un nome registrato.
Marchio™	Contrassegna un marchio di fabbrica.
<u>Termini sottolineati</u>	Rimandano a dettagli tecnici del veicolo o contrassegnano termini tecnici la cui spiegazione è riportata nell'indice dei termini tecnici.

2.1 Definizione del campo d'impiego - uso conforme

Al fine di garantire la massima sicurezza e il corretto funzionamento, è indispensabile farsi consigliare da persone esperte e competenti e far eseguire l'installazione corretta degli accessori tecnici, da realizzare con l'impiego di utensili speciali, da un concessionario autorizzato KTM. Per gli articoli con marcatura (EC, ECE,...) sono disponibili documenti di omologazione. Se questi documenti di omologazione garantiscono nel paese di impiego previsto un'omologazione globale del rispettivo veicolo con gli accessori tecnici installati, deve essere verificato dal cliente eventualmente presso le autorità nazionali di omologazione. In caso di ulteriori domande, La preghiamo di rivolgersi al Suo concessionario autorizzato KTM.

Info

Marchi UE: EC (omologazione CE), ECE (omologazione ECE), omologazione di riferimento tedesca ABE (allgemeine Betriebserlaubnis), EC-V (omologazione CE per veicoli), FIM (rumore conforme a FIM), CCCUO_EU (non consentito per l'uso su strade pubbliche) e HOMNN (omologazione non richiesta)
 Contrassegni USA: 50-State (diritto dei 50 stati), USFS (Servizio forestale USA), FIM (rumore conforme a FIM), AMA (rumore conforme ad AMA Amateur), DOT (Ministero dei trasporti) e CCCUO (non consentito per l'uso su strade pubbliche)

2.2 Uso non conforme

Utilizzare il veicolo esclusivamente secondo l'uso conforme.

Da un uso non conforme possono derivare pericoli per persone, materiali e l'ambiente.

Qualsiasi utilizzo del veicolo diverso da quello conforme e da quanto specificato nella definizione del campo d'impiego è considerato non conforme.

Rientrano in un uso non conforme anche l'impiego di materiali d'esercizio e ausiliari le cui specifiche non corrispondono a quelle richieste per il rispettivo utilizzo.

2.3 Avvertenze per la sicurezza

Per un utilizzo sicuro del prodotto descritto, è necessario rispettare alcune avvertenze per la sicurezza. Per questo motivo leggere attentamente queste istruzioni e tutte quelle fornite in dotazione. Nel testo le avvertenze per la sicurezza sono state opportunamente evidenziate e inserite in corrispondenza dei punti rilevanti.

Info

In diversi punti ben visibili del prodotto descritto sono applicati vari adesivi riportanti indicazioni e avvertenze. Non rimuovere nessuno di questi adesivi. In caso di assenza, non sarà più possibile individuare potenziali pericoli e sussiste il rischio di lesioni.

2.4 Livello di pericolo e simboli

Pericolo

Indica un pericolo in grado di causare la repentina e sicura morte o provocare gravi lesioni permanenti nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.

Avvertenza

Indica un pericolo che potrebbe essere mortale o provocare gravi lesioni nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.

Nota

Indica un pericolo in grado di provocare danni ambientali nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.

2.5 Utilizzo sicuro



Pericolo

Rischio di incidente Un pilota non abile alla guida mette in pericolo sé stesso e gli altri.

- Non utilizzare il veicolo se si è sotto l'influenza di alcol, droghe o farmaci.
- Non utilizzare il veicolo se non si è in condizioni fisiche e mentali idonee.



Pericolo

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e morte.

- A motore in funzione assicurare sempre una sufficiente aerazione.
- Utilizzare un sistema di aspirazione gas di scarico adeguato quando si avvia o si lascia in moto il motore in ambienti chiusi.



Avvertenza

Pericolo di scottature Durante il funzionamento, alcune parti del veicolo raggiungono temperature molto alte.

- Non toccare parti come l'impianto di scarico, il radiatore, il motore, l'ammortizzatore o l'impianto frenante prima che i componenti del veicolo si siano raffreddati.
- Prima di effettuare qualsiasi intervento far raffreddare le parti del veicolo.

Utilizzare il veicolo solo se in perfette condizioni tecniche, secondo l'uso conforme e nel rispetto delle norme di sicurezza e tutela ambientale.

Il veicolo deve essere utilizzato solo da persone istruite sul suo funzionamento. Per l'utilizzo su strada occorre essere in possesso della necessaria patente di guida.

Far riparare tempestivamente presso un'officina autorizzata KTM eventuali anomalie che pregiudicano la sicurezza.

Attenersi a quanto indicato sugli adesivi applicati sul veicolo, che riportano le indicazioni e le avvertenze.

2.6 Abbigliamento protettivo



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'assenza di un abbigliamento protettivo o l'utilizzo di capi difettosi possono comportare un maggior rischio per la sicurezza.

- Indossare sempre un abbigliamento protettivo idoneo (casco, stivali, guanti e giacca e pantaloni con protezioni).
- Indossare sempre abbigliamento protettivo in perfetto stato e a norma.

Per la vostra sicurezza KTM consiglia di guidare il veicolo solo con indosso un abbigliamento protettivo adatto.

2.7 Regole di lavoro

Alcuni interventi prevedono l'utilizzo di utensili speciali. Questi non sono in dotazione al veicolo, ma possono essere ordinati specificando il codice indicato tra parentesi. Esempio: estrattore per cuscinetti (15112017000) I componenti non riutilizzabili (ad es. viti e dadi autobloccanti, guarnizioni, anelli di tenuta, O-ring, copiglie, rosette di sicurezza), devono essere sostituiti con dei nuovi.

In alcuni casi è necessario utilizzare del bloccante per filetti (ad es. **Loctite**®). Per l'utilizzo attenersi alle avvertenze specifiche fornite dal produttore.

Per i componenti da riutilizzare dopo lo smontaggio, procedere alla pulizia e al controllo di usura e assenza di danni. Sostituire i componenti danneggiati o usurati.

Al termine dei lavori di riparazione o di un tagliando, assicurarsi che il veicolo sia idoneo e sicuro per il funzionamento.

2.8 Ambiente

Un utilizzo pienamente responsabile della motocicletta farà sì che tali problemi e dissidi non debbano insorgere. Per garantire il futuro del motociclismo, usare sempre la motocicletta entro i limiti della legalità, rispettando l'ambiente e i diritti altrui.

Per lo smaltimento dell'olio esausto o di altri materiali d'esercizio/ausiliari e componenti vecchi attenersi alle leggi e alle direttive in vigore nel rispettivo paese.

Poiché le motociclette non rientrano nel campo d'applicazione della direttiva UE relativa allo smaltimento di veicoli vecchi, non vi sono leggi specifiche a riguardo. Il Suo concessionario KTM autorizzato sarà lieto di aiutarLa.

2.9 Istruzioni di montaggio

Prima di affrontare la prima uscita con la moto, leggere sempre attentamente e per intero le presenti istruzioni di montaggio. Le istruzioni di montaggio contengono molte informazioni e consigli che faciliteranno la guida, le manovre e la manutenzione del veicolo. Solo così sarà possibile trovare l'assetto personale ottimale e prevenire infortuni.

Conservare le istruzioni di montaggio in un luogo facilmente accessibile, in modo da poterle sempre consultare all'occorrenza.

Terminata la lettura delle istruzioni, per maggiori informazioni sul veicolo o per chiarimenti contattare un concessionario autorizzato KTM.

Le istruzioni di montaggio sono un componente importante degli accessori e, qualora il veicolo venga rivenduto, devono essere consegnate al nuovo proprietario.

3.1 Materiali d'esercizio, materiali ausiliari



Nota

Pericolo di inquinamento ambientale Un utilizzo non corretto del carburante può provocare danni all'ambiente.

- Evitare che il carburante finisca nelle falde acquifere, nel terreno o nell'impianto fognario.

Se le presenti istruzioni di montaggio non contengono indicazioni sui materiali di consumo e ausiliari, utilizzarli secondo quanto riportato nel manuale d'uso e conformemente alle specifiche del veicolo.

3.2 Parti di ricambio, accessori

Per la propria sicurezza, utilizzare esclusivamente parti di ricambio e accessori autorizzati e/o consigliati da KTM e farli montare presso un'officina autorizzata KTM. KTM non si assume alcuna responsabilità in relazione ai prodotti forniti da terzi e per gli eventuali danni che ne possono derivare.

Alcune parti di ricambio e accessori sono indicati tra parentesi nel testo. Il Suo concessionario autorizzato sarà lieto di consigliarLa a riguardo.

Le attuali **KTM PowerParts** per il Suo veicolo sono riportate sul sito web KTM.

Sito web KTM internazionale: <http://www.ktm.com>

3.3 Figure

Le figure riportate in questo manuale potrebbero raffigurare un equipaggiamento speciale.

Ai fini di una maggiore chiarezza, alcuni componenti potrebbero essere stati smontati o non venire raffigurati. Lo smontaggio non è sempre necessario. Fare riferimento alle istruzioni riportate nel testo.

3.4 Servizio clienti

Per eventuali chiarimenti sul Suo veicolo e sul KTM contattare il proprio concessionario autorizzato KTM.

L'elenco dei concessionari autorizzati KTM è disponibile sul sito web KTM.

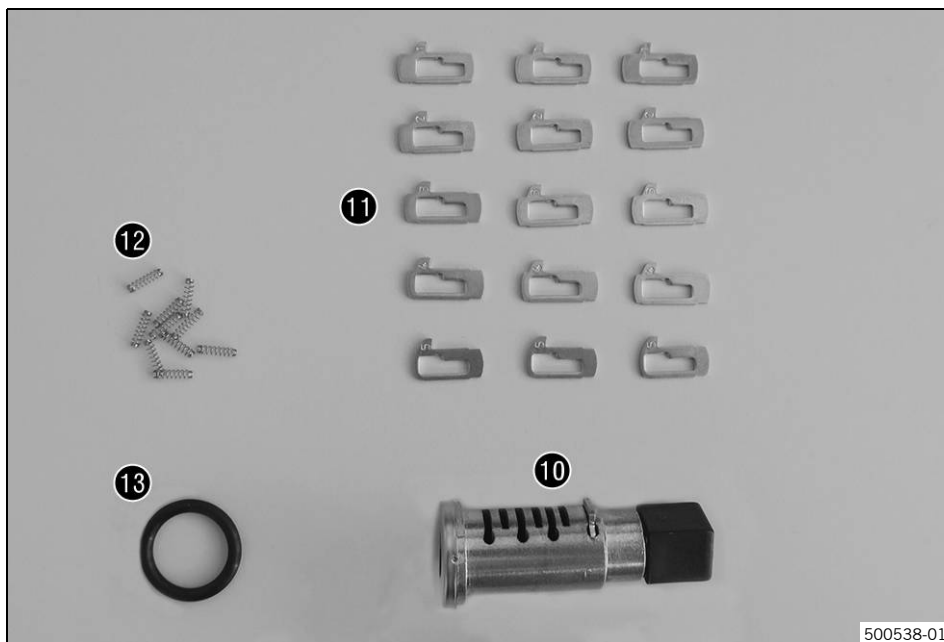
Sito web KTM internazionale: <http://www.ktm.com>

4.1 Topcase: volume della fornitura



- 1x Topcase ①
- 1x Piastra di guida ②
- 4x Vite flangiata M8x35 ③
- 4x Boccola di scorrimento ④
- 4x Rondella in gomma ⑤
- 4x Rondella ⑥
- 4x Guida di scorrimento ⑦
- 4x Bussola distanziale ⑧
- 4x Cuscinetto in gomma ⑨

4.2 Volume della fornitura blocchetto serratura



- 1x Blocchetto serratura 10
- 15x Meccanismo di ritenuta 11
- 10x Molla meccanismo di ritenuta 12
- 1x O-ring 13

5.1 Montaggio

**Avvertenza**

Rischio di incidente Il montaggio di bagagli può modificare in modo sostanziale il comportamento di marcia.

- Con topcase montato, in particolare a pieno carico, l'elevata sensibilità al vento trasversale determina un diverso comportamento di marcia e un diverso comportamento in curva e in frenata. Prestare attenzione in presenza di vento forte. Dato il diverso comportamento di marcia, raggiungere lentamente la velocità massima consentita di 150 km/h.

**Avvertenza**

Rischio di incidente Non superare in nessun caso il carico massimo di 5 kg.

- Distribuire il carico uniformemente e assicurarlo in modo che non possa spostarsi.

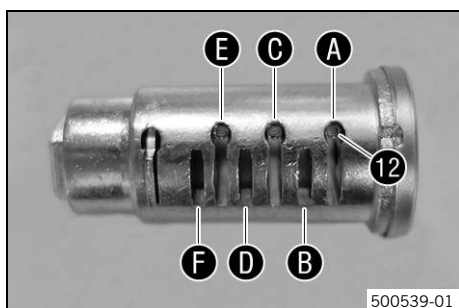
**Info**

Per la pulizia del topcase non utilizzare idropultrici: la pressione elevata può danneggiare la guarnizione. Utilizzare del detergente neutro (acqua con sapone neutro).

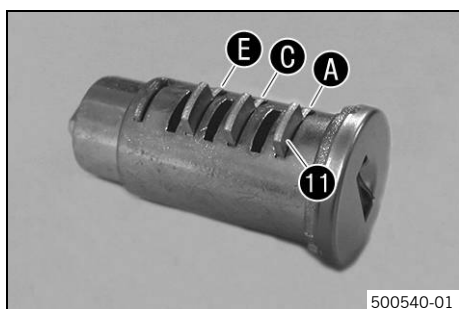
Condizione

Per il montaggio del topcase è necessario il portapacchi 60612910044 (non in dotazione).

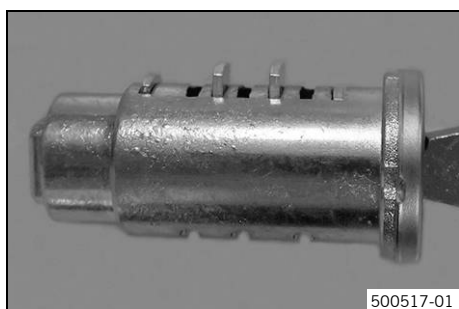
- Inserire le molle 12 (in dotazione) nelle sedi A, C e E.

**Info**

Il kit contiene molta minuteria. Si consiglia di effettuare l'assemblaggio stando seduti a un tavolo.



- Inserire nelle sedi A, C e E i meccanismi di ritenuta 11 (in dotazione) su cui è riportato il numero 1.

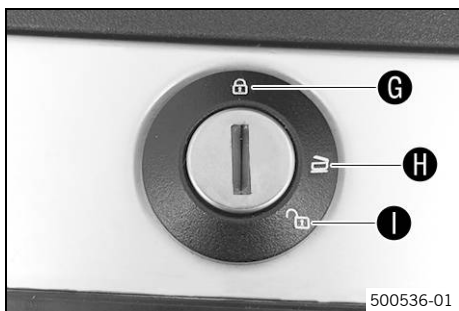
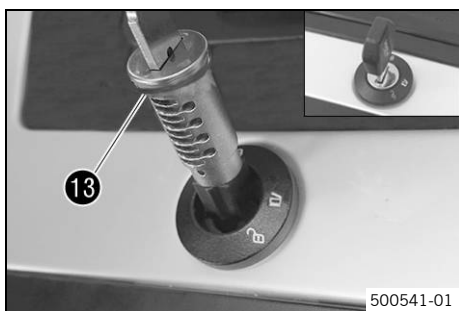
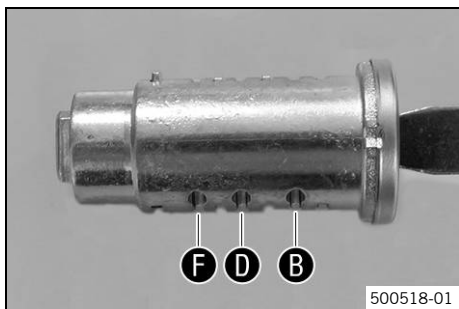


- Inserire la chiave e verificare che i meccanismi di ritenuta su cui è riportato il numero 1 siano adatti.

**Info**

I meccanismi di ritenuta devono risultare a filo con il blocchetto serratura.

- Sostituire i meccanismi di ritenuta non adatti con quelli su cui è riportato il numero giusto.



i Info

Si consiglia di prendere nota dei numeri riportati sui meccanismi di ritenuta adatti, in modo da poter allestire allo stesso modo i successivi blocchetti serratura.

- Ripetere le operazioni per le sedi **B**, **D** e **F**, finché le prime sei sedi risultano occupate con i meccanismi di ritenuta adatti.
- Inserire la chiave.
- ✓ Tutti i meccanismi di ritenuta devono risultare a filo con il blocchetto serratura.

- Ingrassare e montare l'O-ring **13** (in dotazione).

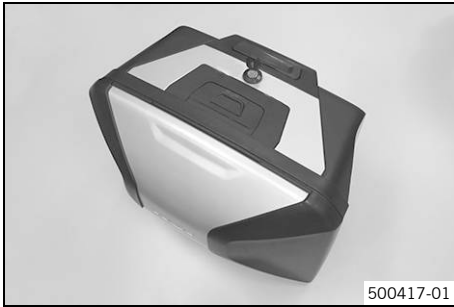
Grasso a lunga durata (📖 p. 17)

- Posizionare e inserire il blocchetto serratura come mostrato in figura (il nasello deve essere rivolto verso il basso).
- ✓ Il lamierino d'innesto si innesta.

- Posizione chiave verso l'alto **G**.
- ✓ Il topcase è chiuso a chiave.
- Posizione chiave 90° a destra **H**.
- ✓ Il topcase può essere aperto e chiuso.
- Posizione chiave 45° a destra **I**.
- ✓ La maniglia di trasporto si alza automaticamente.
- ✓ La levetta di bloccaggio fuoriesce automaticamente.
- ✓ Il topcase può essere aperto e chiuso.
- ✓ Il topcase è sbloccato e può essere montato e rimosso.

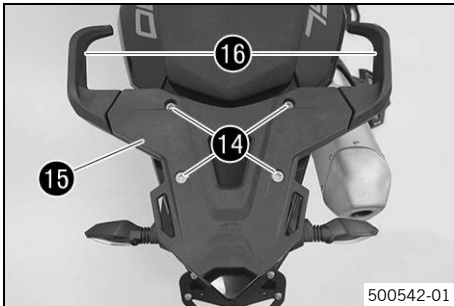
Apertura del topcase

- Posizione chiave 90° a destra **H**.
- Premere il pulsante verso il basso e contemporaneamente sollevare il coperchio.



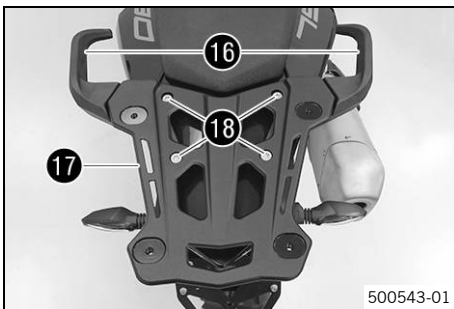
Chiusura del topcase

- Chiudere bene il coperchio.
- ✓ La chiusura si innesta in modo udibile.
- Riportare la chiave in posizione di chiusura a chiave **6** ed estrarla.



Montaggio del portapacchi (non in dotazione)

- Rimuovere le viti **14**.
- Rimuovere il portapacchi originale **15** e le maniglie **16**.



- Posizionare il portapacchi **17** (non in dotazione) con le maniglie **16**.
- Montare e serrare le viti **18** (in dotazione con il portapacchi).

Nota

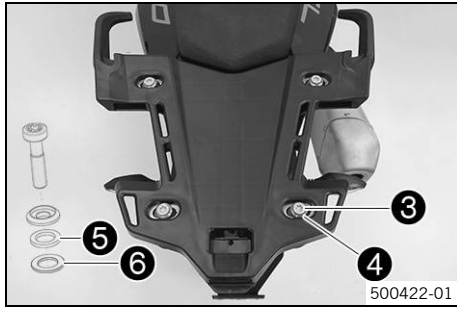
Vite portapacchi	M8x40	25 Nm
------------------	-------	-------



- Posizionare sul portapacchi i cuscinetti in gomma **9**, le bussole distanziali **8** e le guide di scorrimento **7** (tutto in dotazione).



- Posizionare la piastra di scorrimento **2** (in dotazione).



- Montare e serrare le viti **3** con le boccole di scorrimento **4**, le rondelle in gomma **5** e le rondelle **6** (tutto in dotazione).

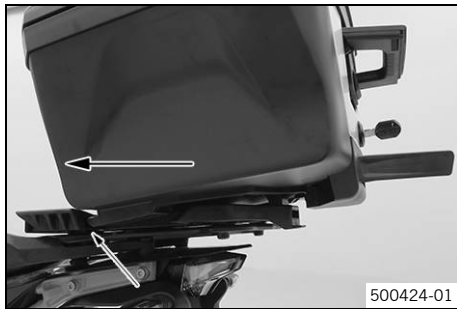
Nota

Vite piastra di guida	M8x35	25 Nm
-----------------------	-------	-------

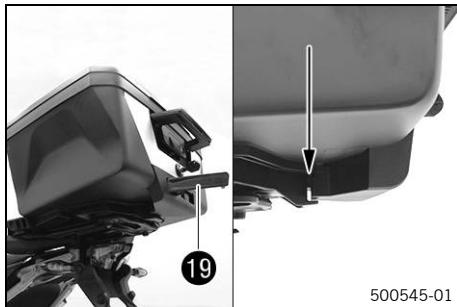


Montaggio del topcase

- Posizionare chiave 45° a destra **1**.
 - ✓ La maniglia di trasporto si alza automaticamente.
 - ✓ La levetta di bloccaggio fuoriesce automaticamente.
- Sollevare completamente la levetta di bloccaggio **19**.



- Posizionare entrambi i lati del topcase (in dotazione) sulle guide anteriori della piastra di guida e spingerlo in avanti finché non risulta bene in sede sulla piastra di guida.



- Spingere il topcase verso il basso e richiudere la levetta di bloccaggio **19**.
 - ✓ Il fermo si innesta nella piastra di guida.



Info

Se non si riesce a chiudere la levetta di bloccaggio, significa che il topcase non è ancora innestato nella posizione corretta o che la chiave non è in posizione corretta.



- Spingere la maniglia di trasporto in basso fino in fondo, riportare la chiave nella posizione verso l'alto **G** e sfilarla.



Info

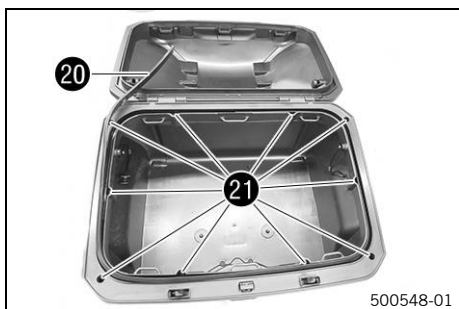
Accertarsi sempre che tutti gli accessori e i bagagli siano fissati saldamente. Controllare regolarmente il fissaggio.



Rimozione del topcase

- Posizione chiave 45° a destra ❶.
- ✓ La maniglia di trasporto si alza automaticamente.
- ✓ La levetta di bloccaggio fuoriesce automaticamente.
- Sollevare completamente la levetta di bloccaggio ❶.
- Afferrando il topcase dalla maniglia di trasporto, tirarlo indietro e rimuoverlo verso l'alto.

6.1 Sostituzione del blocchetto serratura



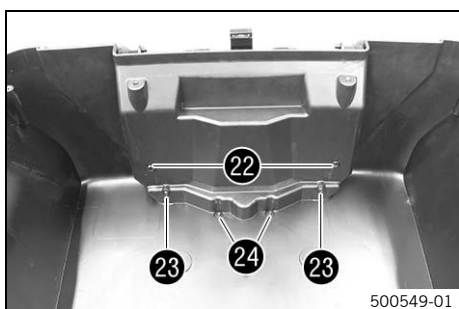
Smontaggio del blocchetto serratura

- Posizione chiave 90° a destra **H**.
- Disimpegnare le fascette di sicurezza.
- Rimuovere la guarnizione in gomma **20**.
- Rimuovere le viti **21**.

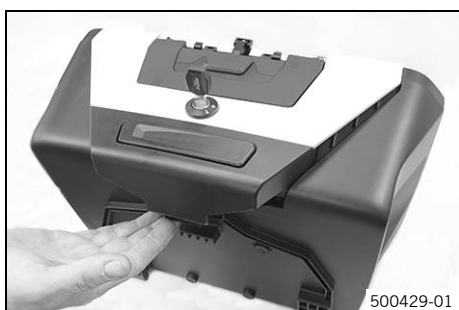


Info

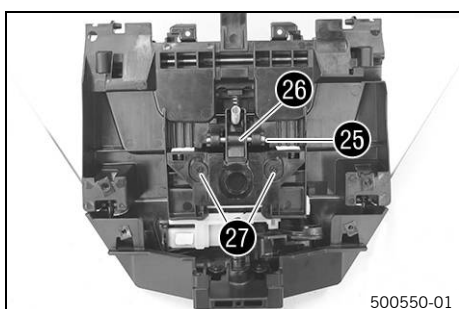
Se sulle 4 viti esterne sono applicati dei tappini di gomma, questi vanno rimossi prima di tutto.



- Rimuovere le viti **22**.
- Rimuovere le viti **23**.
- Rimuovere le viti **24**.



- Rimuovere l'unità di bloccaggio.

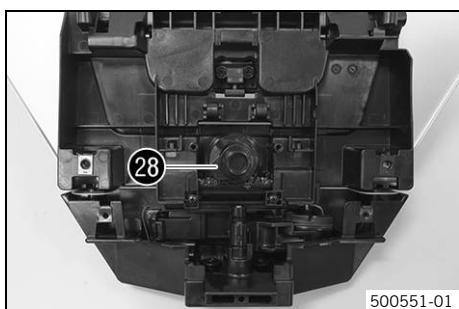


- Rimuovere la copiglia **25**.
- Rimuovere il bilanciere **26**.
- Rimuovere le viti **27**.
- Rimuovere la copertura con le molle.

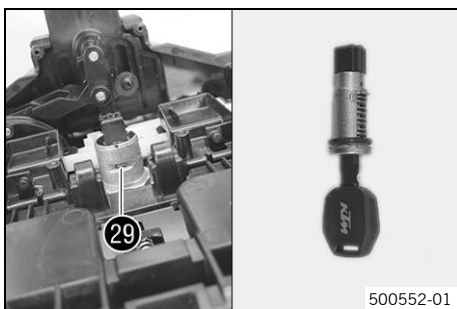


Info

Controllare che le molle restino in sede.

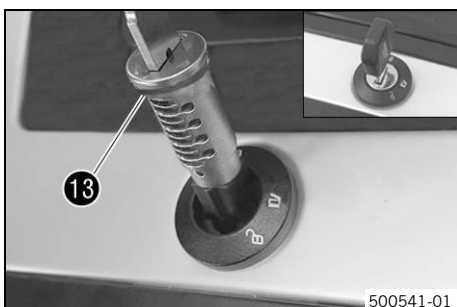


- Rimuovere il tappo **28**.



- Posizione chiave verso l'alto **G**.
- Spingere il lamierino d'innesto **29** nel blocchetto serratura.
- Rimuovere il blocchetto serratura.

i Info
La chiave deve restare assolutamente nel blocchetto serratura.

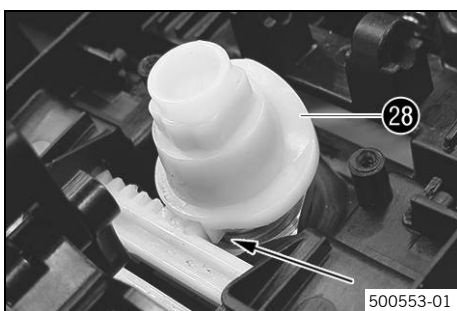


Montaggio del blocchetto serratura

- Montare l'O-ring **13** (in dotazione).

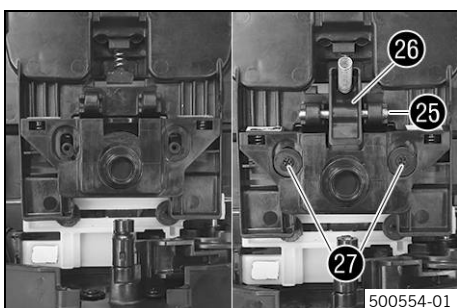
Grasso a lunga durata (📖 p. 17)

- Posizionare e inserire il blocchetto serratura come mostrato in figura (il nasello deve essere rivolto verso il basso).
- ✓ Il lamierino d'innesto **29** si innesta.



- Montare il tappo **28**.

i Info
Il nasello del tappo deve trovarsi davanti alla prima dentatura (v. freccia).

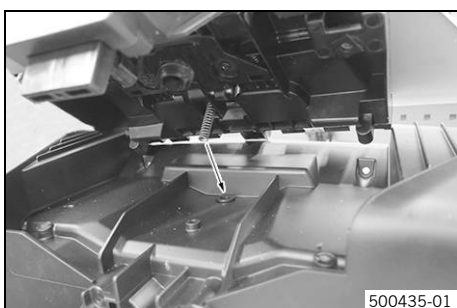


- Posizione chiave 90° a destra **H**.
- Montare la copertura con le molle.

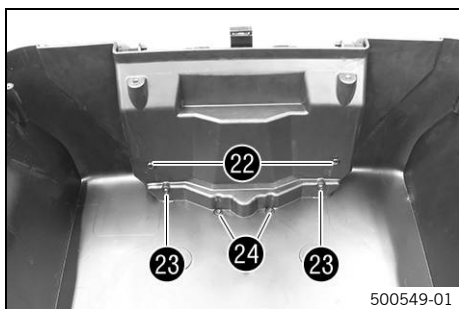
i Info
Assicurarsi che le molle siano posizionate correttamente sui naselli corrispondenti.

- Montare e serrare le viti **27**.
- Posizionare il bilanciante **26** con la molla verso l'alto.
- Montare e serrare la copiglia **25**.
- Posizione chiave verso l'alto **G**.
- Montare l'unità di bloccaggio.

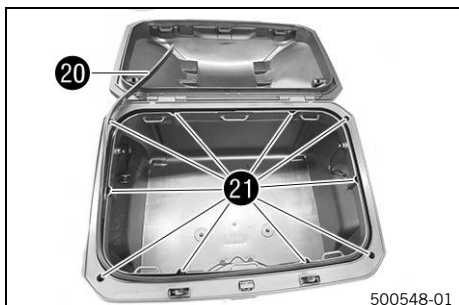
i Info
La molla deve essere posizionata sulla cavità corrispondente (v. freccia).



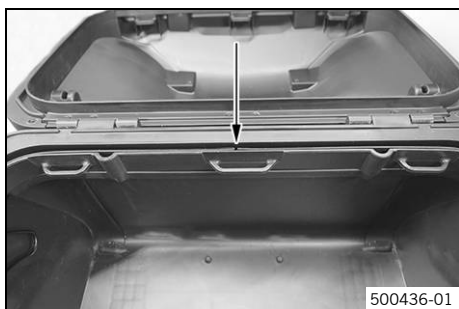
6 SOSTITUZIONE DEL BLOCCHETTO SERRATURA



- Posizione chiave 90° a destra **H**.
- Montare e serrare le viti **22**.
- Montare e serrare le viti **23**.
- Montare e serrare le viti **24**.



- Montare il telaio con il coperchio.
- Montare e serrare le viti **21**.
- Montare e serrare la guarnizione in gomma **20**.



i Info
Applicare il giunto della guarnizione in gomma sul lato opposto della serratura, in modo che l'acqua possa fuoriuscire dall'apertura.



- Agganciare le fascette di sicurezza e chiudere il coperchio. ◀

Grasso a lunga durata

Fornitore consigliato

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

8 ELENCO DELLE ABBREVIAZIONI

Ad es.	Ad esempio
ca.	Circa
cfr.	Confronta
Cod.	Codice
ecc.	Eccetera
event.	Eventualmente
N°	Numero
resp.	Rispettivamente
se nec.	Se necessario

nous nous réjouissons que vous ayez opté pour ce produit. Notre produit est de grande qualité, il a été éprouvé en course et développé spécialement pour le milieu sportif. Un montage correct du produit est indispensable afin de pouvoir garantir un maximum de sécurité et de fonctionnalité. Veuillez donc suivre les instructions du manuel de montage ou vous adresser à votre distributeur agréé. Le (quasi-)fabricant et le fournisseur déclinent toute responsabilité en cas de montage incorrect ou d'utilisation inapproprié de ce produit.

Le manuel de montage correspond à l'état de la série concernée au moment de la publication. Cependant, des divergences minimales résultant du perfectionnement de la construction ne sauraient être exclues.

Toutes les informations du présent document sont fournies sans aucun engagement. La société KTM Sportmotorcycle GmbH se réserve le droit de modifier, de supprimer sans substitution ou d'adapter aux exigences locales les informations techniques, les tarifs, les couleurs, le design, les matériaux, les prestations de services et de maintenance, les constructions et les équipements ou autres, ainsi que d'arrêter définitivement la fabrication d'un certain modèle sans avis préalable ni indication d'un motif quelconque. KTM décline toute responsabilité en ce qui concerne les possibilités de livraison, les divergences au niveau des croquis et des descriptions, ainsi que les fautes d'impression et les erreurs. Les modèles reproduits dans le présent document sont partiellement pourvus d'équipements spéciaux ne faisant pas partie de l'équipement de série.

© 2019 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Autriche
Tous droits réservés

Toute reproduction, même partielle, est strictement interdite sans autorisation écrite de l'auteur.



ISO 9001(12 100 6061)

Conformément à la norme internationale de qualité ISO 9001, KTM utilise des standards d'assurance qualité permettant d'obtenir une qualité maximale du produit.

Établi par : TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Autriche



1.1 Symboles utilisés

Les symboles utilisés dans le manuel sont décrits ci-dessous.



Indique un résultat prévu (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Indique un résultat indésirable (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Tous les travaux accompagnés de ce symbole nécessitent des connaissances approfondies ainsi qu'un certain savoir-faire technique. Pour votre sécurité, faites exécuter ces travaux par un atelier KTM agréé ! La moto y sera entretenue de manière optimale par des spécialistes ayant suivi une formation spécifique et disposant de l'outillage spécial nécessaire.



Indique un renvoi à une page (des informations supplémentaires sont disponibles à la page indiquée).



Indique un complément d'information ou des conseils.



Indique le résultat d'une étape de contrôle.



Caractérise une mesure de tension.



Caractérise une mesure de courant.



Indique le fin d'une activité (dont d'éventuels travaux ultérieurs).

1.2 Conventions typographiques utilisées

Ci-dessous sont expliqués certains formats de polices utilisés dans le présent document.

Nom propre

Caractérise un nom.

Nom[®]

Caractérise une marque déposée.

Marque[™]

Caractérise une marque commerciale.

Termes soulignés

Renvoient à des détails techniques du véhicule ou caractérisent des termes techniques expliqués dans le glossaire.

2.1 Définition de l'application - utilisation conforme à l'usage prévu

Le conseil spécialisé et l'installation dans les règles de l'art de l'accessoire technique par un distributeur agréé KTM à l'aide de l'outil spécial sont indispensables pour assurer un maximum de sécurité et de fonctionnalité. Les articles disposant d'un marquage (CE, ECE...) sont livrés avec les documents d'homologation. Le client doit vérifier auprès des autorités de réglementation nationales, le cas échéant, si ces documents d'homologation garantissent une homologation générale du véhicule en question avec l'accessoire technique monté dans le pays d'utilisation prévu. Si vous avez d'autres questions, adressez-vous au distributeur agréé KTM.

Info

Marquages de l'UE : CE (homologation de type CE), ECE (homologation de type ECE), ABE (autorisation générale d'exploitation), CE-V (homologation de type CE pour les véhicules), FIM (conformité des émissions sonores FIM), CCCUO_EU (non autorisé pour une utilisation sur la voie publique), et HOMNN (homologation non nécessaire)

Marquages pour les USA : 50-State (le droit applicable aux 50 états), USFS (service forestier US), FIM (conformité des émissions sonores FIM), AMA (conformité des émissions sonores AMA Amateur), DOT (ministère des transports) et CCCUO (non autorisé pour une utilisation sur la voie publique)

2.2 Mauvaise utilisation

La moto ne doit être utilisée que conformément à l'usage prévu.

Toute utilisation non conforme met en danger les personnes, le matériel et l'environnement.

Toute utilisation non conforme de la moto, ou qui dépasse l'utilisation prévue, constitue une mauvaise utilisation.

La mauvaise utilisation comprend également l'utilisation de liquides et d'additifs ne remplissant pas les spécifications exigées pour l'utilisation prévue.

2.3 Consignes de sécurité

Afin de garantir une utilisation du produit décrit en toute sécurité, certaines consignes de sécurité doivent être respectées. Lisez par conséquent attentivement ces instructions ainsi que toutes celles contenues dans la livraison. Les consignes de sécurité ressortent visuellement du corps de texte et contiennent des liens quand cela est pertinent.

Info

Différents autocollants comportant des consignes et des avertissements ont été apposés à plusieurs endroits bien visibles sur le produit décrit. Les autocollants comportant des consignes et des avertissements ne doivent jamais être retirés. En l'absence de ces autocollants, le conducteur ou les tiers ne sont plus à même de détecter certains dangers. Le risque de blessure est alors accru.

2.4 Niveaux de danger et symboles



Danger

Remarque concernant un danger qui entraîne immédiatement ou avec certitude la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Avertissement

Remarque concernant un danger qui peut entraîner la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Remarque

Remarque concernant un danger constituant un risque pour l'environnement lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

2.5 Fonctionnement en toute sécurité



Danger

Risque d'accident Un conducteur qui n'est pas en état de conduire se met en danger lui-même ainsi que les autres.

- Ne conduisez pas si vous avez consommé de l'alcool, des drogues ou des médicaments influant sur la conduite.
- Ne conduisez pas si vous n'êtes pas en état physiquement ou mentalement.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'extraction des gaz d'échappement approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.



Avertissement

Risque de brûlures Certaines pièces du véhicule deviennent brûlantes pendant la conduite du véhicule.

- Ne pas toucher les composants tels que l'échappement, le radiateur, le moteur, l'amortisseur ou le système de frein avant que ces composants ne soient refroidis.
- Laisser refroidir les pièces du véhicule avant de commencer les travaux.

N'utiliser le véhicule que lorsqu'il est en parfait état de marche et dans le respect de l'usage prévu, des normes de sécurité et de l'écologie.

Le véhicule ne doit être utilisé que par des personnes instruites en la matière. Un permis de conduire adéquat est requis pour la conduite sur voies publiques.

Les pannes susceptibles de nuire à la sécurité doivent être sans délai réparées par un atelier KTM agréé.

Respecter les consignes et les avertissements des autocollants apposés sur le véhicule.

2.6 Vêtements de protection



Avertissement

Risque de blessures Ne pas porter de vêtements de protection ou porter des vêtements de protection abîmés constitue un risque pour la sécurité.

- Toujours porter des vêtements de protection adéquats comme un casque, des bottes, des gants, un pantalon et une veste avec protections.
- N'utiliser que des vêtements de protection en parfait état et qui correspondent aux directives légales.

Dans votre propre intérêt, KTM recommande vivement de porter un équipement de protection adapté à la conduite du véhicule.

2.7 Règles de travail

Certaines opérations nécessitent des outils spéciaux. Ces outils ne font pas partie intégrante du véhicule, mais peuvent être commandés sous le numéro indiqué entre parenthèses. Exemple : extracteur de roulements (15112017000)

Lors de l'assemblage, les pièces ne pouvant pas être réutilisées (par ex. les vis autobloquantes et les écrous, les joints, les bagues d'étanchéité, les joints toriques, les goupilles, les rondelles frein) doivent être remplacées par de nouvelles pièces.

Dans certains cas, les vis doivent être équipées d'un frein filet (par ex. **Loctite**®). Les consignes spécifiques du fabricant doivent être respectées lors de l'utilisation.

Nettoyer les pièces devant être réutilisées après démontage, contrôler leur état et leur niveau d'usure. Remplacer les pièces usées ou dégradées.
Une fois qu'une réparation ou une opération de maintenance est achevée, veiller à assurer la sécurité de fonctionnement du véhicule.

2.8 Environnement

Un comportement responsable lors de l'utilisation de la moto désamorce d'emblée problèmes et conflits. Afin de garantir la pérennité de la conduite à moto, veiller à rester dans le cadre légal, à faire preuve de respect envers l'environnement et à tenir compte des droits d'autrui.

Lors de la vidange de l'huile usagée ou de tout autre fluide utilisé sur la moto, ainsi que dans le cadre de la mise au rebut des vieux composants, veiller à appliquer la législation et les directives correspondantes en vigueur dans le pays d'utilisation.

En matière de mise à la casse des véhicules anciens, les motos ne tombent pas sous le coup de la directive de l'UE. Il n'y a donc aucune réglementation relative à la mise à la casse d'une moto. Votre distributeur agréé KTM est à votre entière disposition.

2.9 Manuel de montage

Lire impérativement ce manuel de montage avec attention et dans son intégralité avant de prendre la route pour la première fois. Le manuel de montage comporte de nombreuses informations et conseils qui faciliteront l'utilisation, le maniement et l'entretien. Il permet d'apprendre comment régler le véhicule pour qu'il réponde au mieux aux besoins de l'utilisateur et comment éviter les blessures.

Conserver le manuel de montage dans un endroit facilement accessible, pour l'avoir à portée de main dès que son utilisation est requise.

Pour de plus amples informations sur le véhicule ou si certains points de ce manuel demandent des éclaircissements, contacter votre distributeur agréé KTM.

Le manuel de montage est un élément important du manuel de montage. Il doit être remis au nouveau propriétaire lors de la vente de ce dernier.

3.1 Carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature et produits auxiliaires



Remarque

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.

Si dans ce manuel d'utilisation aucune remarque ne concerne les consommables, carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature, veuillez utiliser ceux qui sont stipulés dans le manuel d'utilisation et les spécifications du véhicule.

3.2 Pièces détachées, accessoires

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pièces détachées et accessoires autorisés et/ou recommandés par KTM et faites-les monter par un atelier agréé KTM. KTM décline toute responsabilité pour les autres produits et les dommages consécutifs à l'utilisation de tels produits.

Dans les descriptifs, certaines pièces détachées et accessoires sont indiqués entre parenthèses. Votre concessionnaire agréé est là pour vous conseiller.

Les **KTM PowerParts** actuellement disponibles pour le véhicule sont présentées sur le site Internet de KTM.
Site Internet KTM international : <http://www.ktm.com>

3.3 Illustrations

Les figures représentées dans ce manuel illustrent parfois des équipements spéciaux.

Pour une meilleure représentation et compréhension, certains composants peuvent être déposés ou ne sont pas illustrés. Une dépose n'est pas toujours impérative pour le descriptif correspondant. Respecter les indications textuelles.

3.4 Service après-vente

Votre concessionnaire KTM agréé est à votre entière disposition pour toute question relative à votre véhicule et à la société KTM.

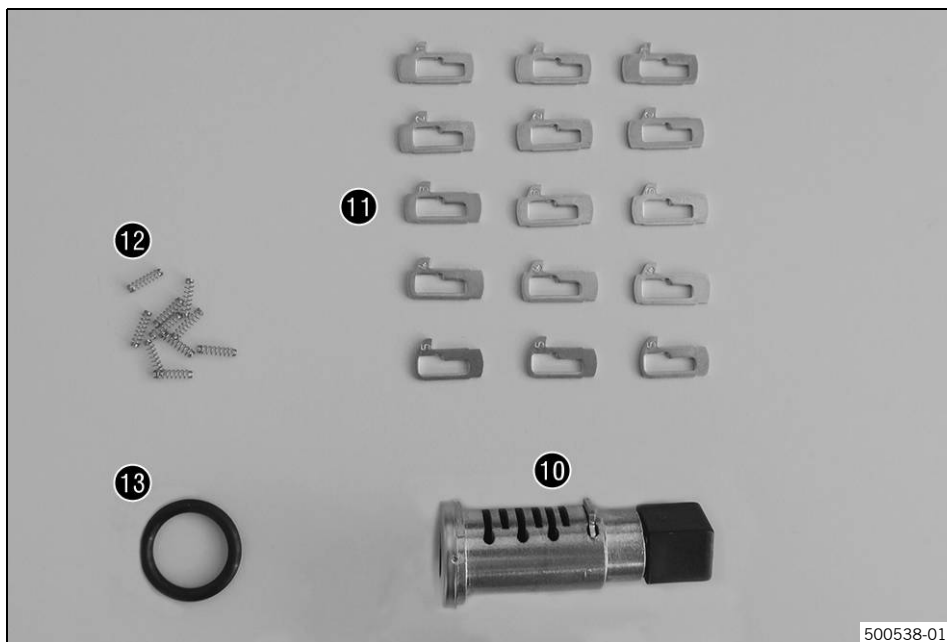
La liste des concessionnaires agréés KTM est disponible sur le site web de KTM.
Site Internet KTM international : <http://www.ktm.com>

4.1 Contenu de la livraison - Top Case



- 1x Top Case ①
- 1x Plaque ②
- 4x Vis à épaulement M8x35 ③
- 4x Douille de glissement ④
- 4x Rondelle de caoutchouc ⑤
- 4x Rondelle ⑥
- 4x Guide ⑦
- 4x Douille-entretoise ⑧
- 4x Palier en caoutchouc ⑨

4.2 Contenu de la livraison - Cylindre de fermeture



- 1x Cylindre de fermeture 10
- 15x Arrêt de gâchette 11
- 10x Ressort pour arrêt de gâchette 12
- 1x Joint torique 13

5.1 Montage

! Avertissement

Risque d'accident L'installation de bagages peut considérablement modifier la conduite.

- La présence d'un Top Case, surtout lorsqu'il est chargé, peut non seulement entraîner une modification de la conduite mais aussi un comportement différent dans les virages et lors du freinage, notamment à cause d'une sensibilité accrue aux courants d'air latéraux. Attention en cas vent fort. Du fait du comportement de conduite modifié, accélérer lentement à la vitesse maximale autorisée de 150 km/h.

! Avertissement

Risque d'accident Ne jamais dépasser une charge utile de 5 kg.

- Distribuer la charge uniformément et la sécuriser contre tout glissement accidentel.

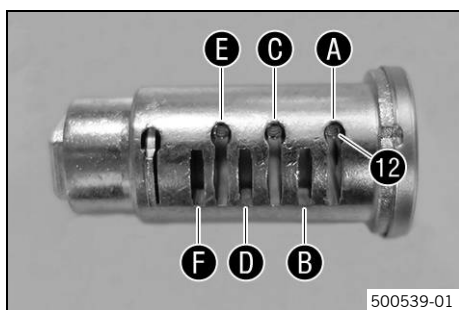
i Info

Ne pas utiliser de nettoyeur à haute pression pour nettoyer le Top Case car la pression pourrait endommager le joint. Utilisez un produit nettoyant neutre (eau et savon neutre).

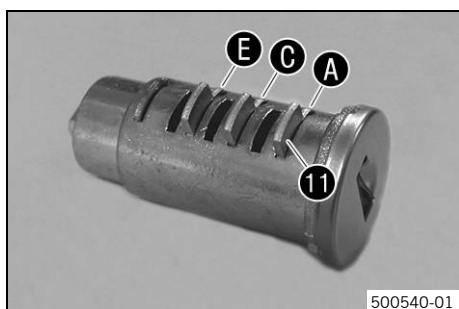
Condition

Le porte-bagages 60612910044 (non compris dans la livraison) est nécessaire au montage du Top Case.

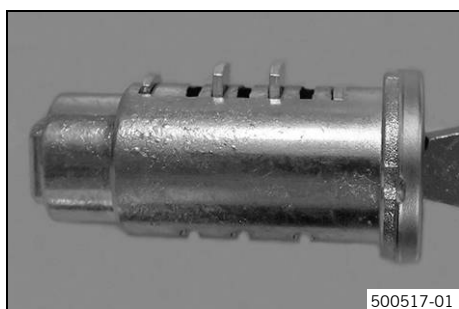
- Introduire les ressorts **12** (compris dans la livraison) dans les chambres **A**, **C** et **E**.

**i Info**

Le kit contient de nombreuses petites pièces. Il est recommandé de procéder à l'assemblage assis à une table.



- Introduire les arrêts de gâchette **11** (compris dans la livraison) portant le chiffre **1** dans les chambres **A**, **C** et **E**.

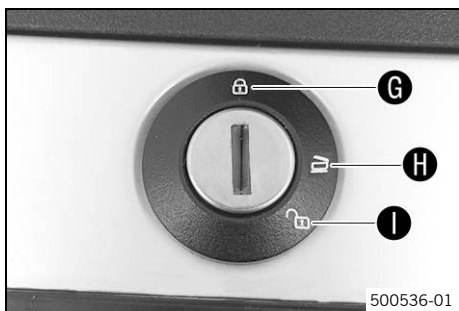
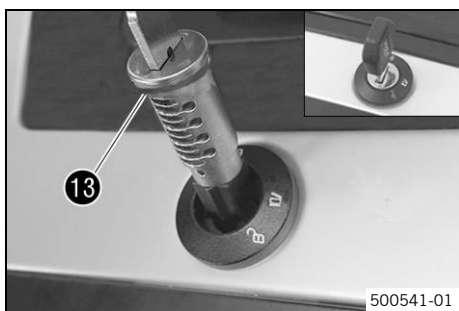
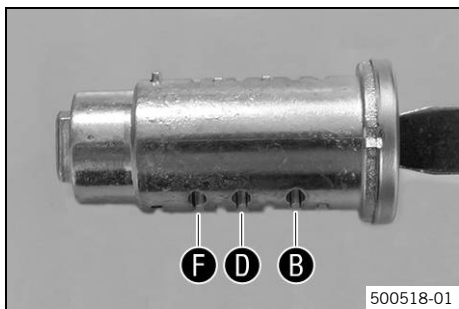


- Utiliser la clé pour vérifier que les arrêts de gâchette portant le chiffre **1** sont appropriés.

i Info

Les arrêts de gâchette doivent coïncider à plat avec le cylindre de fermeture.

- Remplacer les arrêts de gâchette par des modèles portant le bon numéro s'ils ne conviennent pas.



i Info

Il est recommandé de noter quels chiffres possèdent les arrêts de gâchette appropriés afin de pouvoir à l'avenir équiper immédiatement les prochains cylindres de fermeture.

- Répéter les étapes de travail pour les chambres **B**, **D** et **F** jusqu'à ce que les six premières chambres soient munies des arrêts de gâchette appropriés.
- Se servir de la clé.
 - ✓ Tous les arrêts de gâchette doivent coïncider à plat avec le cylindre de fermeture.

- Graisser et monter le joint torique **13** (compris dans la livraison).

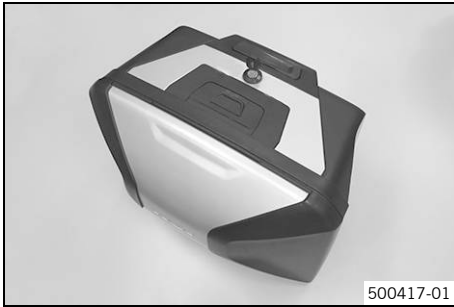
Graisse longue durée (📖 p. 17)

- Positionner le cylindre de fermeture tel que le montre la figure et l'insérer (l'ergot doit être orienté vers le bas).
 - ✓ Le support de verrou s'enclenche.

- Position de la clé vers le haut **G**.
 - ✓ Le Top Case est fermé et verrouillé.
- Position de la clé à 90° vers la droite **H**.
 - ✓ Le Top Case peut être ouvert et refermé.
- Position de la clé à 45° vers la droite **I**.
 - ✓ La poignée se relève automatiquement.
 - ✓ Le levier de verrouillage sort automatiquement en pivotant.
 - ✓ Le Top Case peut être ouvert et refermé.
 - ✓ Le Top Case est déverrouillé et peut être mis en place ou enlevé.

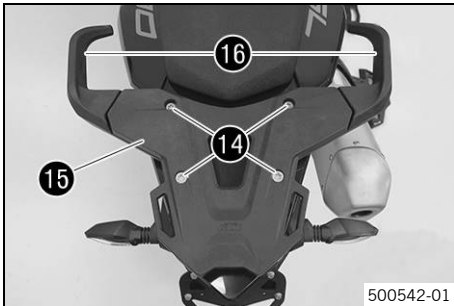
Ouverture du Top Case

- Position de la clé à 90° vers la droite **H**.
- Appuyer sur le bouton tout en soulevant le couvercle.



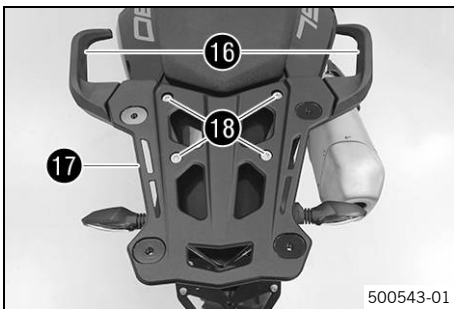
Fermeture du Top Case

- Appuyer fermement sur le couvercle.
 - ✓ Le verrou s'enclenche de façon audible.
- Tourner la clé en position verrouillée **6** et la retirer.



Montage du porte-bagages (non compris dans la livraison)

- Retirer les vis **14**.
- Enlever le porte-bagages d'origine **15** ainsi que les poignées de retenue **16**.



- Mettre en place le porte-bagages **17** (non compris dans la livraison) ainsi que les poignées de retenue **16**.
- Mettre en place les vis **18** (comprises dans la livraison du porte-bagages) et les serrer.

Indications prescrites

Vis du porte-bagages	M8x40	25 Nm (18,4 lbf ft)
----------------------	-------	---------------------



- Mettre en place le palier en caoutchouc **9**, les douilles-entretoises **8** et les guides de glissement **7** (tous compris dans la livraison) sur le porte-bagages.



- Mettre en place la plaque **2** (comprise dans la livraison).



- Mettre en place les vis **3**, les douilles de glissement **4**, les rondelles en caoutchouc **5** et les rondelles **6** (toutes comprises dans la livraison) et les serrer.

Indications prescrites

Vis de la plaque	M8x35	25 Nm (18,4 lbf ft)
------------------	-------	---------------------

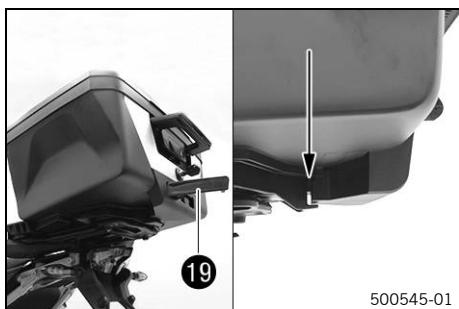


Montage du Top Case

- Position de la clé à 45° vers la droite **1**.
 - ✓ La poignée se relève automatiquement.
 - ✓ Le levier de verrouillage sort automatiquement en pivotant.
- Faire pivoter le levier de verrouillage **19** complètement vers l'extérieur.



- Loger le Top Case (compris dans la livraison) des deux côtés dans les guides antérieurs de la plaque et le pousser vers l'avant jusqu'à ce qu'il repose bien sur la plaque.



- Appuyer le Top Case vers le bas et faire pivoter le levier de verrouillage **19** vers l'intérieur.
 - ✓ Le dispositif de verrouillage s'enclenche dans la plaque.

i Info

Si le levier de verrouillage ne peut pas être pivoté, cela signifie que le Top Case ne s'est pas encore enclenché dans la bonne position ou que la position de la clé est incorrecte.



- Pousser la poignée complètement vers le bas et tourner la clé afin qu'elle se trouve en position vers le haut **G**, puis la retirer.

i Info

Faites attention à ce que tous les accessoires et bagages soient bien attachés. Vérifiez régulièrement qu'ils le sont.

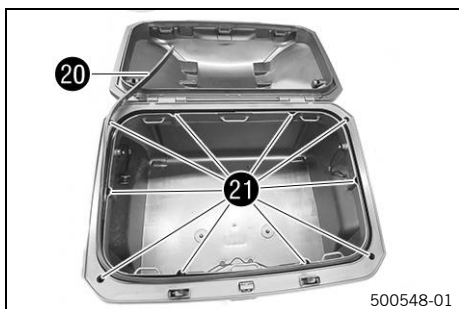


Retrait du Top Case

- Position de la clé à 45° vers la droite ①.
- ✓ La poignée se relève automatiquement.
- ✓ Le levier de verrouillage sort automatiquement en pivotant.
- Faire pivoter le levier de verrouillage ⑱ complètement vers l'extérieur.
- Tirer le Top Case vers l'arrière en s'aidant de la poignée et l'enlever vers le haut.



6.1 Changement de cylindre de fermeture



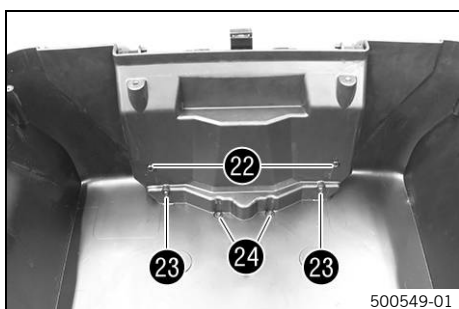
Démontage du cylindre de fermeture

- Position de la clé à 90° vers la droite **H**.
- Décrocher les bandes de retenue.
- Retirer le joint de caoutchouc **20**.
- Retirer les vis **21**.

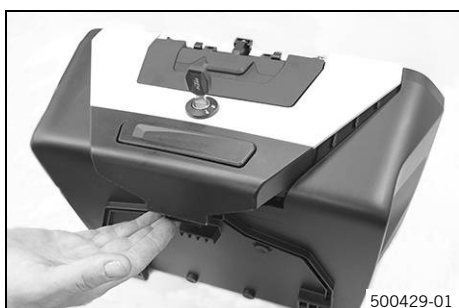


Info

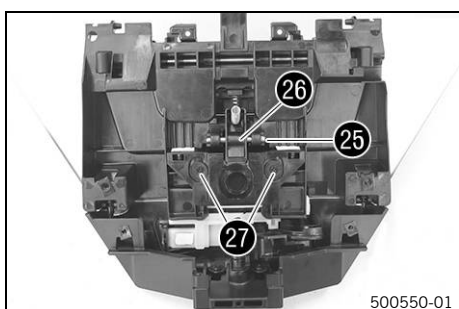
Si des bouchons en caoutchouc sont installés sur les 4 vis extérieures, les retirer d'abord.



- Retirer les vis **22**.
- Retirer les vis **23**.
- Retirer les vis **24**.



- Retirer l'unité de verrouillage.

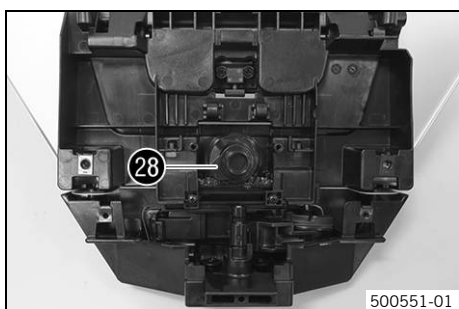


- Retirer la goupille **25**.
- Retirer le culbuteur **26**.
- Retirer les vis **27**.
- Retirer le cache et les ressorts.

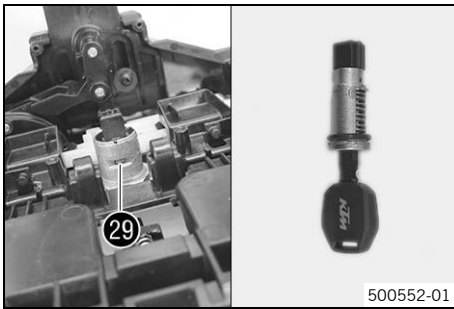


Info

Veiller à ne pas oublier de ressorts.

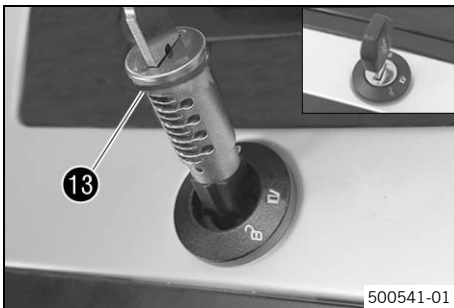


- Enlever le bouchon **28**.



- Position de la clé vers le haut **G**.
- Insérer le support de verrou **29** dans le cylindre de fermeture.
- Retirer le cylindre de fermeture.

i Info
La clé doit impérativement rester dans le cylindre de fermeture.

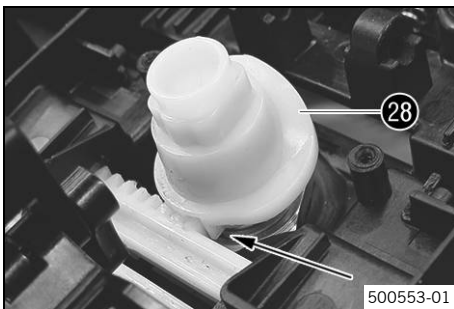


Montage du cylindre de fermeture

- Monter le joint torique **13** (compris dans la livraison).

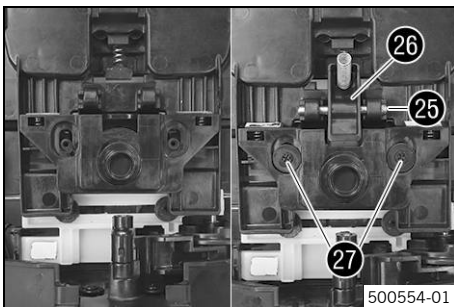
Graisse longue durée (📖 p. 17)

- Positionner le cylindre de fermeture tel que le montre la figure et l'insérer (l'ergot doit être orienté vers le bas).
- ✓ Le support de verrou **29** s'enclenche.



- Monter le capuchon **28**.

i Info
L'ergot du capuchon doit reposer devant la première dentelure (voir flèche).



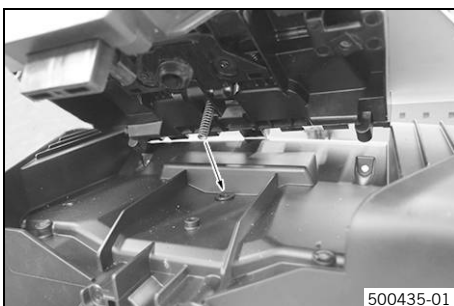
- Position de la clé à 90° vers la droite **H**.
- Mettre en place le cache avec les ressorts.

i Info
S'assurer que les ressorts reposent bien sur les ergots correspondants.

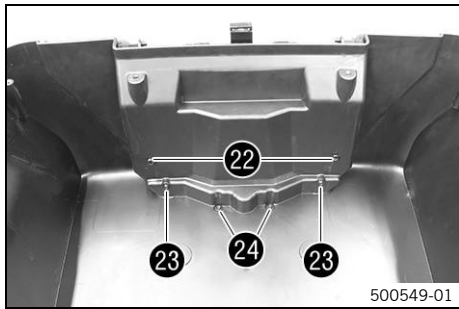
- Mettre les vis **27** en place et les serrer.
- Positionner le culbuteur **26** avec le ressort vers le haut.
- Mettre en place la goupille **25** et la serrer.

- Position de la clé vers le haut **G**.
- Mettre en place l'unité de verrouillage.

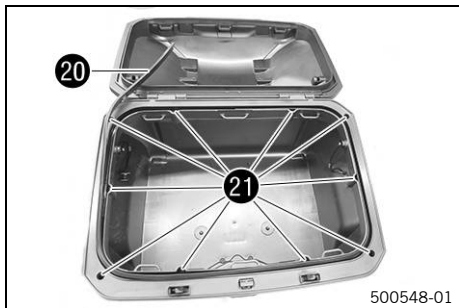
i Info
Le ressort doit reposer sur le renforcement correspondant (voir flèche).



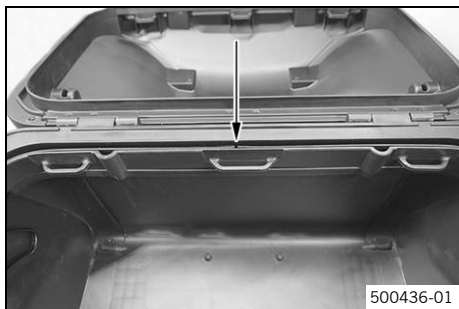
6 CHANGEMENT DE CYLINDRE DE FERMETURE



- Position de la clé à 90° vers la droite **H**.
- Mettre les vis **22** en place et les serrer.
- Mettre les vis **23** en place et les serrer.
- Mettre les vis **24** en place et les serrer.



- Mettre en place le cadre avec le couvercle.
- Mettre les vis **21** en place et les serrer.
- Mettre en place le joint caoutchouc **20** et le serrer.



Info

Placer l'extrémité du joint caoutchouc du côté opposé au verrou afin que l'eau puisse s'écouler de l'ouverture.



- Accrocher les bandes de retenue et fermer le couvercle. ◀

Graisse longue durée

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

8 LISTE DES ABRÉVIATIONS

cf.	voir
env.	environ
etc.	et cetera
evtl.	éventuellement
N°	Numéro
p. ex.	par exemple
Réf.	Référence

nos alegra que se haya decidido por este producto. Nuestro producto de alta calidad está comprobado en competición y se ha desarrollado especialmente para retos deportivos. Es indispensable un montaje correcto del producto para poder garantizar un máximo de seguridad y funcionalidad. Por favor, siga el manual de montaje o diríjase a su concesionario autorizado. El (cuasi) fabricante o proveedor declina toda responsabilidad por montajes o usos incorrectos de este producto.

El manual de montaje refleja los últimos avances técnicos de esta serie en el momento de la impresión. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

© 2019 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria
Todos los derechos reservados

Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.



ISO 9001(12 100 6061)

De conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.

Certificado por: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria



1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.



Identifica una reacción esperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Identifica una reacción inesperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su motocicleta.



Identifica una referencia cruzada (más información en la página indicada).



Identifica una indicación con información o consejos adicionales.



Indica el resultado de un punto de comprobación.



Indica una medición de la tensión.



Indica una medición de la corriente.



Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

1.2 Formatos utilizados

A continuación se explica el formato de las páginas.

Nombre propio

Identifica un nombre propio.

Nombre®

Identifica un nombre protegido.

Marca™

Identifica una marca comercial.

Conceptos subrayados

Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología.

2.1 Definición del uso conforme a lo previsto

A fin de garantizar una seguridad y un funcionamiento óptimos, es imprescindible acudir a un concesionario autorizado de KTM que use herramientas especiales para obtener el mejor asesoramiento técnico e instalar correctamente los accesorios técnicos. Los artículos con identificaciones (CE, ECE, etc.) disponen de los documentos de homologación. El cliente debe comprobar, dado el caso acudiendo a las autoridades de homologación nacionales, si estos documentos de homologación garantizan la homologación del vehículo completo con los accesorios técnicos montados en el país de uso correspondiente. Si tiene preguntas, diríjase a su concesionario autorizado de KTM.

Información

Identificaciones de la UE: CE (homologación de tipo CE), ECE (homologación de tipo ECE), ABE (permiso de circulación alemán), EC-V (homologación de tipo CE para vehículos a motor), FIM (conforme a FIM), CCCUO_EU (no autorizado para circular en vías públicas) y HOMNN (homologación no necesaria)
Identificaciones de los EE. UU.: 50-State (derecho de los 50 Estados), USFS (Servicio Forestal de los Estados Unidos), FIM (conforme a FIM), AMA (conforme a AMA), DOT (Ministerio de Circulación) y CCCUO (no autorizado para circular en vías públicas)

2.2 Uso indebido

Utilizar el vehículo únicamente de la forma adecuada.

Si se hace un uso no adecuado, se pueden provocar daños personales, materiales y al medio ambiente.

Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición de empleo supone un uso indebido.

El uso indebido también incluye el empleo de agentes de servicio y medios auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para el empleo en cuestión.

2.3 Indicaciones de seguridad

Para que el producto descrito se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad.

Por consiguiente, lea con atención estas instrucciones, así como todas las demás que se incluyen en el volumen de suministro. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

Información

En determinadas posiciones bien visibles del producto descrito se han colocado diversos adhesivos de aviso o advertencia. No quite los adhesivos de aviso o advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

2.4 Símbolos y grados de peligrosidad



Peligro

Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



Advertencia

Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



Indicación

Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

2.5 Seguridad de funcionamiento



Peligro

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

- No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.



Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.



Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

- No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
- Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, pensando en la seguridad y respetando el medio ambiente.

El vehículo solo puede ser utilizado por personas debidamente instruidas. Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.

Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.

Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

2.6 Ropa de protección



Advertencia

Peligro de lesiones No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, KTM recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

2.7 Normas de trabajo

Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Pese a que no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas pueden obtenerse a través del número de pedido indicado entre paréntesis. Ejemplo: extractor de cojinetes (15112017000)

Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (como tornillos y tuercas autofrenables, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas o chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.

Algunos tornillos requieren un fijador de tornillos (por ejemplo, **Loctite**®). Respetar las indicaciones de empleo específicas del fabricante.

Las piezas que se vayan a reutilizar después del desarmado, deben limpiarse y revisarse para verificar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.

Una vez finalizados los trabajos de reparación o mantenimiento, restablecer la seguridad de circulación en el vehículo.

2.8 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.

La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio, los medios auxiliares y las piezas usadas debe realizarse de conformidad con la normativa y las directivas del país correspondiente.

Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado KTM estará encantado de ayudarle.

2.9 Manual de montaje

Es imprescindible leer completa y atentamente este manual de montaje antes de conducir por primera vez el vehículo. El manual de montaje contiene mucha información y consejos importantes que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.

Guarde el manual de montaje en un lugar de fácil acceso para poder consultarlo siempre que sea necesario.

Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, póngase en contacto con un concesionario autorizado de KTM.

El manual de montaje es un componente importante del accesorio y tiene que entregarse siempre al nuevo propietario en caso de venta del mismo.

3.1 Agentes de servicio, medios auxiliares



Indicación

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Si en este manual de montaje no figuran indicaciones sobre los agentes de servicio y los medios auxiliares, use estos de conformidad con el manual de instrucciones y la especificación del vehículo.

3.2 Recambios, accesorios

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM y encargue su instalación a un taller especializado autorizado KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.

Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado estará encantado de poderle asesorarle.

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual para su vehículo.

Página web internacional de KTM: <http://www.ktm.com>

3.3 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.

A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

3.4 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna duda sobre el vehículo y sobre KTM, su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en el sitio web de KTM.

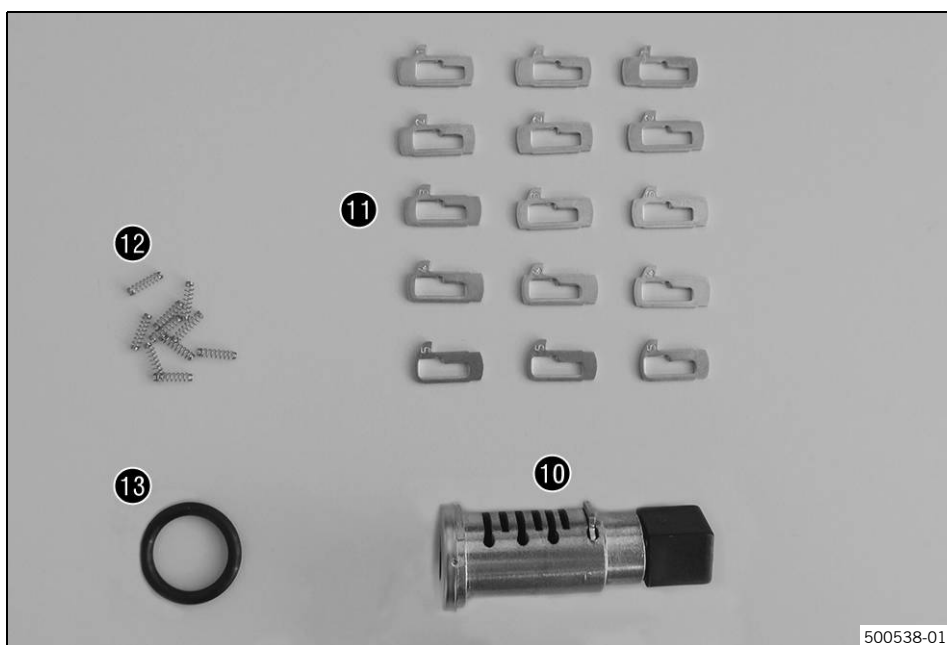
Página web internacional de KTM: <http://www.ktm.com>

4.1 Volumen de suministro de Top Case



- 1x Top Case ①
- 1x Placa deslizante ②
- 4x Tornillo de collarín M8x35 ③
- 4x Casquillo deslizante ④
- 4x Arandela de goma ⑤
- 4x Arandela plana ⑥
- 4x Guía deslizante ⑦
- 4x Casquillo distanciador ⑧
- 4x Soporte de goma ⑨

4.2 Volumen de suministro del bombín



- 1x Bombín **10**
- 15x Pitón **11**
- 10x Muelle del pitón **12**
- 1x Junta tórica **13**

5.1 Montaje

**Advertencia**

Peligro de accidente El montaje de bultos puede modificar notablemente el comportamiento del vehículo.

- Con la Top Case montada, especialmente estando cargada, puede producirse una respuesta de conducción modificada debido a una sensibilidad mayor al viento lateral, así como también un comportamiento del vehículo modificado en curvas y frenadas. Precaución cuando sople viento fuerte. Debido al comportamiento de conducción modificado, acelere probando lentamente hasta la velocidad máxima permitida de 150 km/h.

**Advertencia**

Peligro de accidente No supere en ningún caso la carga de 5 kg.

- Repartir la carga homogéneamente y asegurarla para que no se desplace.

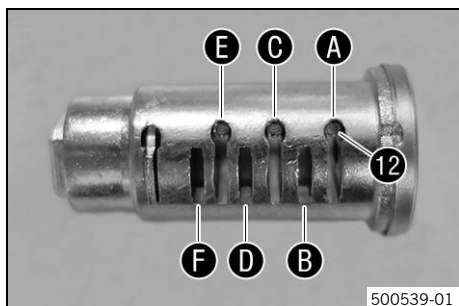
**Información**

Queda prohibido usar limpiadores a alta presión para limpiar la Top Case, puesto que la alta presión podría dañar las juntas. Use un producto de limpieza neutro (agua con jabón neutro).

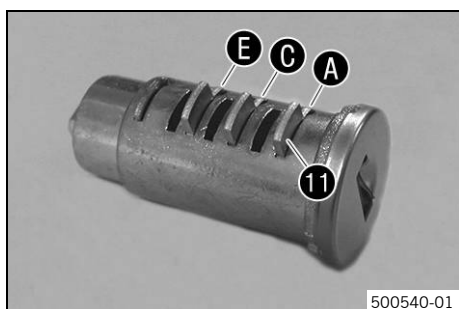
Condición

Para el montaje de la Top Case se requiere el portaequipajes 60612910044 (no incluido en el volumen de suministro).

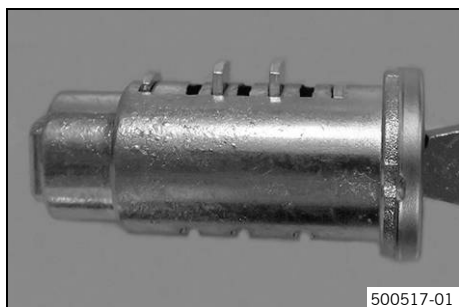
- Colocar los muelles 12 (volumen de suministro) en las cámaras A, C y E.

**Información**

El kit contiene muchas piezas pequeñas. Se recomienda realizar el ensamblaje sentado en una mesa.



- Insertar los pitones 11 (volumen de suministro) con la cifra 1 en las cámaras A, C y E.

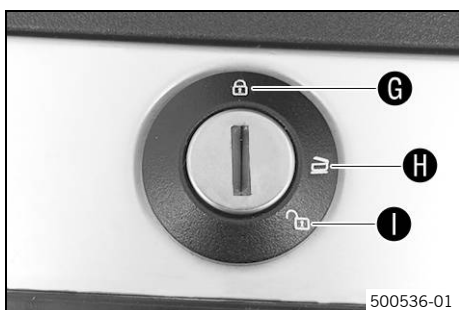
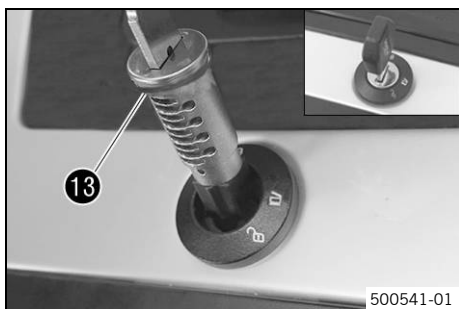
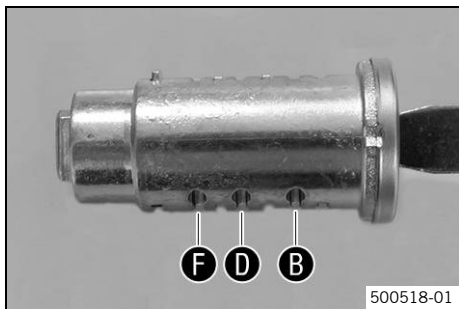


- Insertar la llave y comprobar si los pitones con las cifras 1 son adecuados.

**Información**

De ser así, los pitones deben quedar completamente enrasados con el bombín.

- Sustituir los pitones que no sean adecuados por los que tengan los números adecuados.



i Información

Es recomendable anotar las cifras de los pitones que son adecuados para equipar así el siguiente bombín de igual forma.

- Repetir los pasos de trabajo en las cámaras **B**, **D** y **F** hasta que las primeras seis cámaras estén ocupadas por los pitones adecuados.
- Insertar la llave.
 - ✓ Todos los pitones deben quedar completamente enrasados con el bombín.

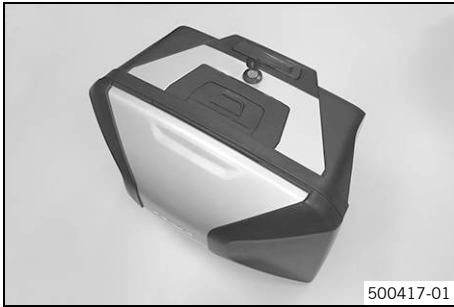
- Engrasar y montar la junta tórica **13** (volumen de suministro).

Grasa de larga duración (📖 p. 17)
- Posicionar e insertar el bombín como en la figura (el talón debe mirar hacia abajo).
 - ✓ El contrapitón se enclava.

- Posición de la llave hacia arriba **G**.
 - ✓ La Top Case está cerrada y bloqueada.
- Posición de la llave 90° hacia la derecha **H**.
 - ✓ La Top Case se puede abrir y cerrar.
- Posición de la llave 45° hacia la derecha **I**.
 - ✓ El asa de sujeción salta automáticamente hacia arriba.
 - ✓ La palanca de enclavamiento se abate automáticamente.
 - ✓ La Top Case se puede abrir y cerrar.
 - ✓ La Top Case está desbloqueada y se puede montar y retirar.

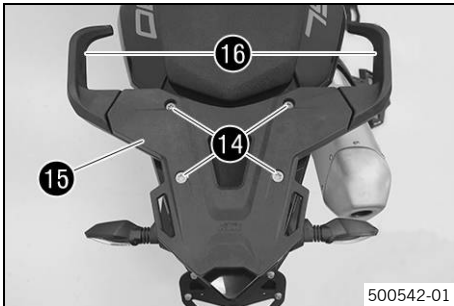
Abrir la Top Case

- Posición de la llave 90° hacia la derecha **H**.
- Presionar el pulsador hacia abajo y abrir a la vez la tapa.



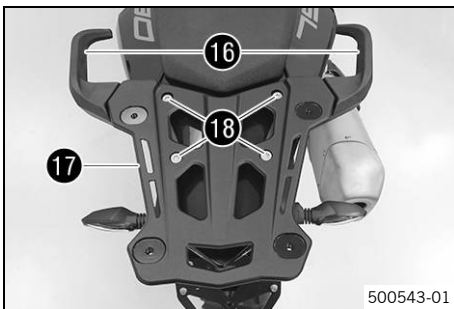
Cerrar la Top Case

- Presionar firmemente la tapa.
- ✓ Se oye encastrar el cierre.
- Volver a girar la llave a la posición de bloqueo **6** y retirarla.



Montaje del portaequipajes (no incluido en el volumen de suministro)

- Retirar los tornillos **14**.
- Retirar el portaequipajes original **15** y los asideros **16**.



- Colocar el portaequipajes **17** (no incluido en el volumen de suministro) con asideros **16**.
- Montar y apretar los tornillos **18** (volumen de suministro del portaequipajes).

Prescripción

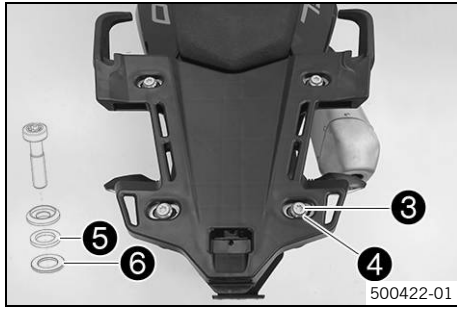
Tornillo del portaequipajes	M8x40	25 Nm (18,4 lbf ft)
-----------------------------	-------	---------------------



- Colocar el soporte de goma **9**, los casquillos distanciadores **8** y las guías deslizantes **7** (todo incluido en el volumen de suministro) en el portaequipajes.



- Colocar la chapa de deslizamiento **2** (volumen de suministro).



- Montar y apretar los tornillos **3** con los casquillos deslizantes **4**, las arandelas de goma **5** y las arandelas planas **6** (todo incluido en el volumen de suministro).

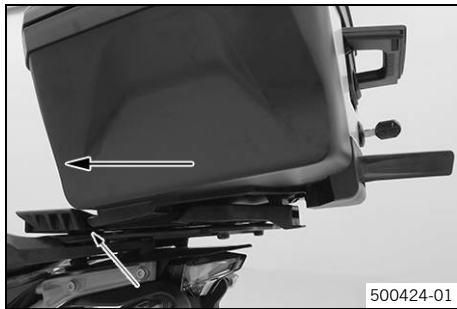
Prescripción

Tornillo de la placa deslizante	M8x35	25 Nm (18,4 lbf ft)
---------------------------------	-------	---------------------

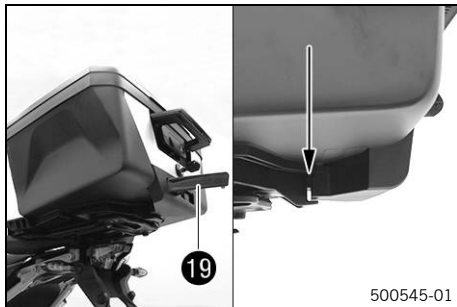


Montaje de la Top Case

- Posición de la llave 45° hacia la derecha **1**.
 - ✓ El asa de sujeción salta automáticamente hacia arriba.
 - ✓ La palanca de enclavamiento se abate automáticamente.
- Abatir completamente hacia fuera la palanca de enclavamiento **19**.



- Colocar la Top Case (volumen de suministro) en las guías delanteras a ambos lados de la placa deslizante y desplazarla hacia adelante hasta que quede firmemente sujeta en esta.



- Presionar la Top Case hacia abajo y abatir hacia dentro la palanca de enclavamiento **19**.
 - ✓ El bloqueo encastra en la placa deslizante.

Información

Si la palanca de enclavamiento no se puede abatir hacia dentro, significa que la Top Case no está enclavada en la posición correcta o que la llave no está en la posición correcta.



- Presionar el asidero hacia abajo del todo, volver a girar la llave a la posición de llave hacia arriba **G** y extraerla.

Información

Asegúrese siempre de que todos los accesorios y el equipaje estén bien sujetos. Compruébelo con regularidad.

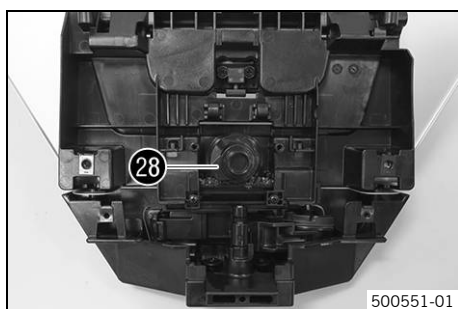
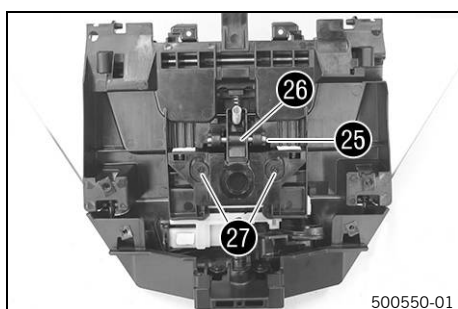
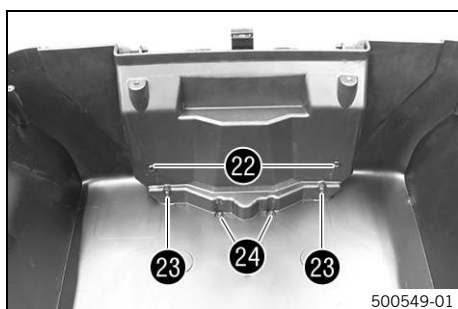
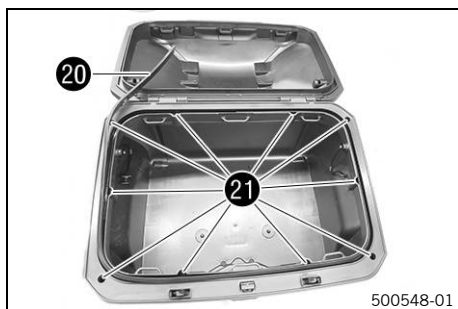


Retirar la Top Case

- Posición de la llave 45° hacia la derecha ①.
- ✓ El asa de sujeción salta automáticamente hacia arriba.
- ✓ La palanca de enclavamiento se abate automáticamente.
- Abatir completamente hacia fuera la palanca de enclavamiento ①9.
- Retirar la Top Case por el asa de sujeción tirando hacia atrás y extraerla hacia arriba.



6.1 Cambio del bombín



Desmontar el bombín

- Posición de la llave 90° hacia la derecha **H**.
- Desenganchar las correas de sujeción.
- Extraer la junta de goma **20**.
- Retirar los tornillos **21**.

i Información

Si en los 4 tornillos externos están montados tapones de goma, retirar estos antes.

- Retirar el marco con la tapa.
- Retirar los tornillos **22**.
- Retirar los tornillos **23**.
- Retirar los tornillos **24**.

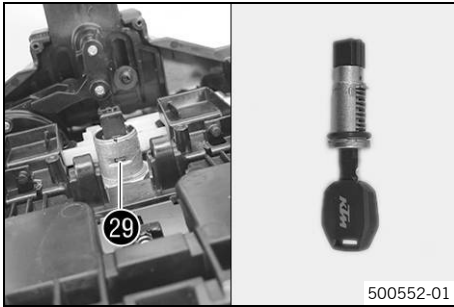
- Retirar la unidad de bloqueo.

- Retirar el pasador de aletas **25**.
- Extraer el balancín **26**.
- Retirar los tornillos **27**.
- Retirar la cubierta con los muelles.

i Información

Tener cuidado de que no se salgan los muelles.

- Retirar la caperuza **28**.

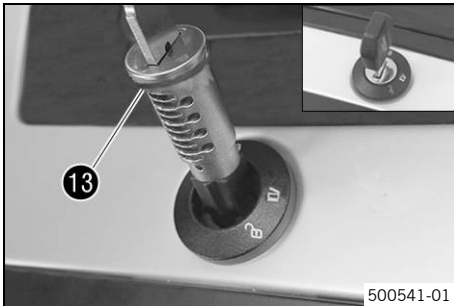


- Posición de la llave hacia arriba **G**.
- Presionar el contrapitón **29** hacia dentro del bombín.
- Retirar el bombín.



Información

La llave debe quedarse sin falta en el bombín.

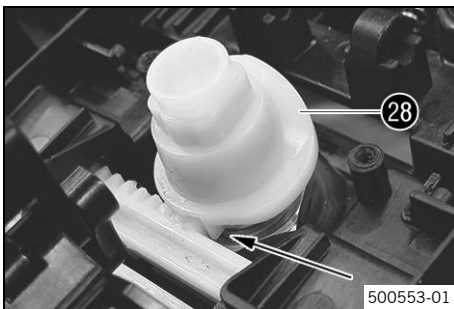


Montar el bombín

- Montar la junta tórica **13** (volumen de suministro).

Grasa de larga duración (📖 p. 17)

- Posicionar e insertar el bombín como en la figura (el talón debe mirar hacia abajo).
- ✓ El contrapitón **29** se enclava.

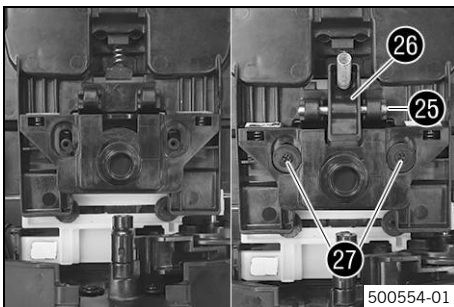


- Montar la caperuza **28**.



Información

El talón de la caperuza debe estar delante del primer dentado (ver flecha).



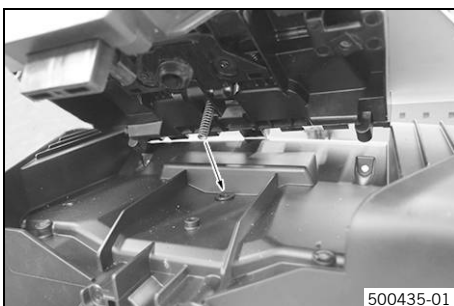
- Posición de la llave 90° hacia la derecha **H**.
- Montar la cubierta con los muelles.



Información

Asegurarse de que los muelles estén correctamente alojados en los talones correspondientes.

- Montar y apretar los tornillos **27**.
- Colocar el balancín **26** con el muelle hacia arriba.
- Montar y apretar el pasador de aletas **25**.



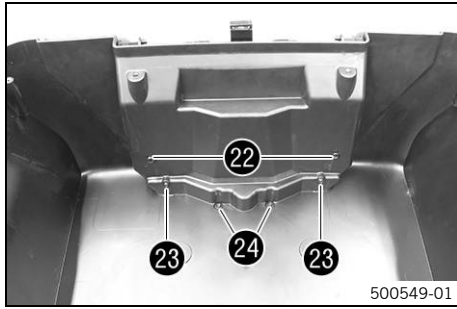
- Posición de la llave hacia arriba **G**.
- Montar la unidad de bloqueo.



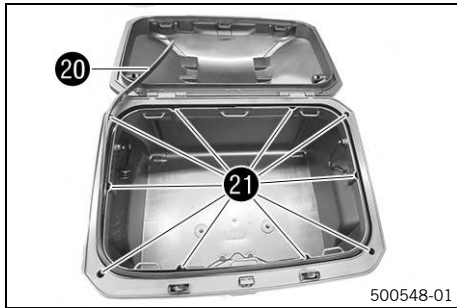
Información

El muelle debe estar alojado en la hendidura correspondiente (ver flecha).

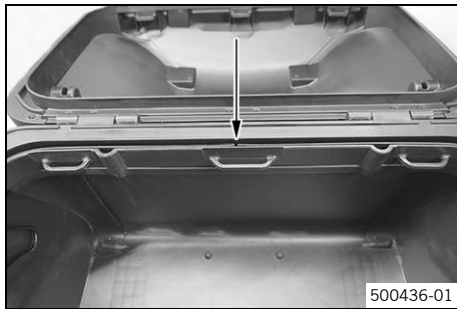
6 CAMBIO DEL BOMBÍN



- Posición de la llave 90° hacia la derecha **H**.
- Montar y apretar los tornillos **22**.
- Montar y apretar los tornillos **23**.
- Montar y apretar los tornillos **24**.



- Montar el marco con la tapa.
- Montar y apretar los tornillos **21**.
- Montar y apretar la junta de goma **20**.



Información

Colocar la hendidura de la junta de goma en el lado opuesto a la cerradura para que pueda salir el agua por la abertura.



- Enganchar las correas y cerrar la tapa.

Grasa de larga duración

Proveedor recomendado

MOTOREX®

– Bike Grease 2000

aprox.	aproximadamente
ART. N.º	Número de artículo
etc.	etcétera
Nº	Número
p.ej.	por ejemplo
v.	véase



* 3 2 1 4 0 5 4 E N *

3214054

03/2019

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen
<http://www.ktm.com>